

תאריך: 25/12/2024

תשובות לשאלות הבהרה במכרז 30/2024
קבלנות משנה להפעלת קווי שירות בתחבורה ציבורית באשכול גולן

להלן מסמך שאלות ותשובות הבהרה, המהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז הנ"ל.
יש לחתום על מסמך זה (בכל העמודים) ולצרפו למסמכי ההצעה (מעטפה מס' 1).

מס"ד	פרק/נספח	מספר סעיף	שאלה או הבהרה מבוקשת	תשובת המועצה
1	הזמנה להציע הצעות	סעיף 4	למען הסדר הטוב, ועדת המכרזים מתבקשת לאשר כי מציע שהוא מפעיל תחבורה ציבורית אינו נדרש לעמוד ואינו נדרש לצרף אסמכתאות של תנאי הסף הרשומים בסעיף 4(ו) ובסעיף 4(ז)(1)	אכן, תנאים אלו מכוונים למסיע פרטי שאינו מורשה להפעלת תחבורה ציבורית (תח"צ). מפעיל תח"צ מורשה אינו נדרש לצרף אסמכתאות כאמור.
2	הזמנה להציע הצעות	סעיף 3.ד.	נבקש לקבל הבהרה כי השימוש במונח "חברה ייעודית" נועד להבהיר כי מפעיל תחבורה ציבורית לא יוכל לספק את השירותים בעצמו אלא באמצעות חברת בת שבבעלותו, העוסקת במתן שירותי היסעים, וכי אין צורך בהקמת חברת בת מיוחדת לצורך הפעלת קווי השירות נשוא המכרז בלבד (SPC).	מובהר כי ההפעלה צריכה להיות על-ידי חברה פרטית ייעודית של המציע שאינה מפעילה קווי שירות בתחבורה ציבורית . אין איסור שהחברה הייעודית עוסקת בשירותי הסעים בכלל, אלא רק איסור לכך שהחברה הייעודית עוסקת בשירותי תחבורה ציבורית .

מס"ד	פרק/נספח	מספר סעיף	שאלה או הבהרה מבוקשת	תשובת המועצה
3	הזמנה להציע הצעות	סעיף 5.ג.	לאור חוסר הבהירות בדבר אופן העמידה בדרישת הוכחת תנאי הסף המפורט בסעיף, נבקש להוסיף למסמכי המכרז תצהיר שיצורף לנספח ב' אשר חתימתו של המציע עליו תשמש הוכחה לעמידה בתנאי הסף של 5 שנות ניסיון לפחות מאז שנת 2013 בהפעלה של תחבורה ציבורית או תחבורה פרטית.	שתי השורות הראשונות בסעיף 5ג' יימחקו. יש להתייחס רק לפסקה השנייה בסעיף זה. לצורך הוכחת משך הניסיון של חמש שנים לפחות בהפעלה של "מסיע פרטי" כהגדרתו במכרז, יש לצרף העתק מן ההיתר השנתי ממושרד התחבורה לכל שנה ושנה או כל אישור אחר ממושרד התחבורה המאשש תקופת ניסיון כנדרש. לגבי מציע המבקש להוכיח כי הוא תאגיד מורשה להפעלת תחבורה ציבורית, יש לצרף אסמכתא מתאימה ממושרד התחבורה.
4	הזמנה להציע הצעות + נספח יג' ניקוד למכרז ציוני בקרה תפעולית וסקר שביעות רצון	סעיף 18 במסמך ההזמנה להציע הצעות + נספח יג'	בהתאם למנגנון המתואר בסעיף 3 ד' של מסמכי המכרז, הוועדה מתבקשת לאשר כי מציע שהוא חברת בת, בבעלות מלאה של מפעיל תחבורה ציבורית קיים, יקבל את הניקוד בגין ניסיון העבר של המציע בהפעלת קווי שירות לפי מדדי בקרה תפעולית על פי ציון חברת האם (לרבות חברות מיוחדות (SPC) המוחזקות על ידה) ואת הניקוד בגין סקרי שביעות הרצון על פי סקרי שביעות הרצון של חברת האם כאמור, כפי שמקובל במכרזי התחבורה הציבורית המפורסמים על ידי משרד התחבורה.	הבקשה נדחית. מציע, המעוניין לקבל את ציון חברת תח"צ, יש להגיש את ההצעה בשם החברה שרשומה כמפעיל תח"צ, אז יחול חישוב הציון בהתאם ל טבלה המצורפת מטה אשר מחליפה את הטבלה הקודמת בנספח י"ג. הגשת הצעה בשם חברת היסעים שאינה מפעיל תח"צ (גם אם חברת האם היא מפעיל תח"צ) תקבל את הציון הממוצע. למען הסר ספק, בעלות חלקית במפעיל תח"צ לא תקנה למתמודד את ציון מפעיל התח"צ בבעלותו החלקית, אלא יקבל את הציון הממוצע.

מס"ד	פרק/נספח	מספר סעיף	שאלה או הבהרה מבוקשת	תשובת המועצה
5	הזמנה להציע הצעות + נספח יג' ניקוד למרכז ציוני בקרה תפעולית וסקר שביעות רצון	סעיפים 18א(ב) + 18ב(ב) במסמך ההזמנה להציע הצעות + נספח יג' (בטבלאות)	בסעיפים 18א(ב) ו- 18ב(ב) במסמך ההזמנה להציע הצעות, וכנ"ל בהתאמה בנספח יג' בטבלאות ציוני הבקרה התפעולית של משרד התחבורה וציוני סקר שביעות רצון של משרד התחבורה – נרשמו הציונים על סמך חציון 1 וחציון 2 של שנת 2023. נבקש, כי לאור העובדה שמשרד התחבורה כבר פרסם את ציוני מפעילי תחבורה ציבורית עבור מדדי בקרה תפעולית ועבור סקר שביעות רצון של חציון 1 של שנת 2024, כי ועדת המרכזים תבצע את החישוב האיכותי של המציע, על בסיס נתוני הציונים של חציון 2 של שנת 2023 ושל חציון 1 של שנת 2024. יש לתקן בהתאמה את הציונים בטבלאות המפורטות בנספח יג'.	הבקשה מתקבלת כדי לשקף את הנתונים העדכניים ביותר למועד זה. התייחסות המרכז תהיה לנתוני חציון 2 שנת 2023 ולנתוני חציון 1 שנת 2024 (במקום נתוני חציון 1 שנת 2023). מצורפים להלן הנתונים העדכניים (בעמ' האחרון כאן). יש לקרוא את נספח י"ג כנספח המתוקן בהתאם. תשומת הלב למשקל המיוחס לנתוני חציון 2 שנת 2023 (0.4) לעומת המשקל המיוחס לנתוני חציון 1 שנת 2024 (0.6).
6	נספח א' – תוכנית תפעולית, לוח זמנים להפעלת קווי שירות + נספח ה' – נוסח הסכם התקשרות	פתיח כללי בנספח א' + 9א' (בהסכם) (התקשרות)	ועדת המרכזים מתבקשת להעביר את נתוני מפת הבסיס השנתית בקילומטרים.	הבקשה נדחית. עם זאת, כהערכה בלבד שאינה מחייבת, נהוג לכפול מפת שבוע מייצג לימודים ב-37 ומפת שבוע מייצג פגרות ב-14.
7	נספח א' – תוכנית תפעולית, לוח זמנים להפעלת קווי שירות	א'ה' לימודים	קווים 10-64 אינם מופיעים ברשימת קווי התלמידים בימי א'-ה'. אנא אשרו שהנתונים נכונים ושלמים.	ככל שהכוונה היא לקו 64 כיוון 1 חלופה 0, הרי קו זה מופעל בכיוון 2 בלבד (קו תלמידים).

מס"ד	פרק/נספח	מספר סעיף	שאלה או הבהרה מבוקשת	תשובת המועצה
8	נספח א' – תוכנית תפעולית, לוח זמנים להפעלת קווי שירות	א'-ה' פגרות	אנא אשרו כי לוחות הזמנים של ימי א'-ה' בפגרות לימודים שלמים ונכונים. קיימים שינויים לא מעטים בשעות ותוספת קווים.	לוח הזמנים יכול להשתנות במהלך השנה, לרבות לפני תחילת ההפעלה ובכלל. כמות הנסיעות לכל קו וכיוון מדויקת למועד זה, אולם יש לקחת בחשבון שייתכנו שינויים קלים גם בהוראת משרד התחבורה וגם במקרים של תוספות שירות, ולכן לא ניתן לאשר את המבוקש.
9	נספח א' – תוכנית תפעולית, לוח זמנים להפעלת קווי שירות	כלל הנסיעות	חוץ מקווי מוצאי שבת, אשר ככלל יופעלו ע"י הקבלן (המציע), אין התייחסות אילו נסיעות יתבצעו ע"י האוטובוסים של המועצה ואילו נסיעות יתבצעו ע"י הקבלן (המציע). יצוין, כי במכרז הקודם בנספח הרלבנטי של התוכנית התפעולית, המועצה הדגישה במרקר צהוב את הנסיעות שיופעלו על ידי אוטובוסים של המועצה, ונבקש לעשות כן גם בנספח א' התוכנית התפעולית של מכרז זה.	במכרז זה הוחלט שלא לסמן את נסיעות המועצה וזאת כדי לאפשר בהכנות לתחילת ההפעלה ביעילות רבה יותר בבניית מפות העבודה. עם זאת ובהתאם, ראה סעיף 30' להסכם המצורף למסמכי המכרז.
10	הזמנה להציע הצעות	סעיף 1'י	לאור הוראות הסעיף לפיהן המועצה שומרת על זכותה "להחליט מעת לעת אלו קווים יבוצעו על-ידיה ואלו על-ידי הזוכה וכן לשנות את היקף קווי השירות שיימסרו בפועל לידי הזוכה במכרז", הוועדה מתבקשת להבהיר כי בכל מקרה לא יחול במהלך תקופת ההתקשרות שינוי לרעה (קרי, ירידה) בהיקף הק"מ שיבוצעו על ידי הזוכה. כמו כן, הוועדה מתבקשת להבהיר כי כל שינוי בקווי השירות או בהיקף קווי השירות שיבוצעו על ידי הזוכה ייכנס לתוקף רק בחלוף תקופה של 45 ימים מהמועד בו נמסרה על כך הודעה לזוכה.	הבקשה נדחית. המועצה אינה יכולה לצפות וממילא להתחייב לשינויים ולהיקפם (למשל מלחמה, מגפה, שלג, החלטות והנחיות של משרד התחבורה וכדומה). עם זאת, קבלת ההחלטה ככל שהיא תלויה במועצה בלבד תיעשה בסבירות ובמידתיות לאחר שקילת השיקולים הנדרשים לעניין.
11	נספח א' – תוכנית תפעולית, לוח זמנים להפעלת קווי שירות	שישי לימודים	מקריאת הלוח התכנוני, ביום ו' אין הבדל בין הלוח בתקופת הלימודים לבין הלוח בתקופת חופשות בתי הספר. ועדת המכרזים מתבקשת לאשר את האמור לעיל.	בימי שישי לא מופעלים קווי תלמידים, למעט קו 103 ו/או קווי 60, 62. לקווים אלו, במקרה של ביטול, מופעל קו תח"צ רגיל באותה שעה ובמסלול דומה (למעט איסוף/הורדה בבית הספר), כך שבפועל ישנו שינוי מזערי בלבד בק"מ או במפת העבודה.

מס"ד	פרק/נספח	מספר סעיף	שאלה או הבהרה מבוקשת	תשובת המועצה
12	נספח א' – תוכנית תפעולית, לוח זמנים להפעלת קווי שירות	קו 558	נראה כי נפלה טעות קולמוס בתחשיב של אורך המסלול של קו 558 (מגדל שמש - צפת). נבקש בדיקה והבהרה של אורך המסלול.	הבקשה מתקבלת. נספח א מתוקן מצורף מטה. אורך המסלול בקו 558 הוא כ- 70 ק"מ.
13	נספח ה' – נוסח הסכם התקשרות	6 (סעיף התמורה)	נבקש להבהיר, כי ככל שהיקף הק"מ יפחת ממפת הבסיס השנתית, יהיה זכאי הקבלן הזוכה לתשלום בשיעור של 25% ממחיר הק"מ אותו הציע הקבלן הזוכה, בגין כל ק"מ שלא בוצע מסיבות של הפחתת פעילות.	הבקשה נדחית. ראה תשובת המועצה לשאלה 10 לעיל עם זאת, במידה והמועצה תקבל בכל זאת תשלום יחסי כלשהו ממשד התחבורה בגין ק"מ שלא בוצע בפועל על-ידי הקבלן למרות שנכלל במפת הבסיס השנתית של הקבלן, יועבר תשלום יחסי זה גב אל גב לקבלן הזוכה בגין חלקו בלבד.
14	נספח ה' – נוסח הסכם + התקשרות + הזמנה להציע הצעות	סעיף 9ג' (בנוסח הסכם (התקשרות) + סעיף ל' במסמך הזמנה להציע הצעות	לפי סעיפים אלו, בגין כל ק"מ נוסף מעבר למפת הבסיס, יינתן תשלום בשיעור של 70% ממחיר הק"מ שהוצע ע"י הקבלן הזוכה. הוועדה מתבקשת לעדכן את המחיר המשולם לשיעור של 75% מהמחיר שהוצע ע"י הקבלן הזוכה, כפי שנהוג במכרזי התח"צ המפורסמים על ידי משרד התחבורה.	הבקשה מתקבלת. תיקון טעות סופר. יינתן תשלום בשיעור של 75% בגין ק"מ עודף מעבר למפת הבסיס כפי שמקובל במכרזי תח"צ של משרד התחבורה.
15	נספח ה' – נוסח הסכם התקשרות	10 ב'	תשומת לב עורך המכרז, כי סכום רכיבי הצמדה בטבלה מסתכם ב-100.01%.	אין שינוי במסמכי המכרז, מדובר בעיגול מספרים של תתי המדדים בטבלה זו (החישוב נעשה על-ידי משרד התחבורה ומסתכם ל-100%).

תשובת המועצה	שאלה או הבהרה מבוקשת	מספר סעיף	פרק/נספח	מס"ד
<p>הבקשה נדחית.</p> <p>חישוב הניקוד נעשה לפי מכרז אחר שנערך לאחרונה על-ידי משרד התחבורה, באופן אשר תואם לצרכי המועצה.</p>	<p>ועדת המכרזים מתבקשת לאשר כי שקלול ציון המפעיל וסקר שביעות הרצון שיובא בחשבון לצורך הניקוד של מפעילים, אשר מפעילים מספר אשכולות אוטובוסים, בין היתר, באמצעות חברות קשורות, ייעשה על פי המתודולוגיה העדכנית של משרד התחבורה כפי שפורסמה במכרז מעלה אדומים ומטה בנימין להלן:</p> <p>"לצורך תחשיב ציון הבקרה התפעולית וציון שביעות הרצון של מציע יילקחו בחשבון כל אשכולות קווי השירות המופעלים על ידו במישרין או בעקיפין וכל אשכולות קווי השירות המופעלים ע"י בעלי עניין בו (במציע) במישרין או בעקיפין ולרבות אשכולות שירות המופעלים באמצעות חברות מיוחדות (SPC) המוחזקות על ידי המציע או בעל עניין בו ואשר הוקמו במיוחד לצורך הפעלה של אשכולות קווי שירות מתוקף זכיה של המציע בהליכים התחרותיים להפעלת קווי שירות המפורסמים ע"י המשרד מעת לעת. ציון הבקרה התפעולית וציון סקר שביעות הרצון ייקבעו בהתאם לאופן שקלול ציון של מפעיל בעל מספר אשכולות, כמפורט בסעיפים 3-4 לעיל. יובהר, כי לצורך התחשיב תילקח בחשבון מלוא הפעילות באשכול הרלוונטי גם אם הוא מוחזק ע"י המציע באופן חלקי או ע"י בעל עניין במציע באופן חלקי."</p>		<p>נספח יג' - ניקוד למכרז ציוני בקרה תפעולית וסקר שביעות רצון</p>	<p>16</p>

תשובת המועצה	שאלה או הבהרה מבוקשת	מספר סעיף	פרק/נספח	מס"ד
<p>יש להגיש הצעה בשם מציע אחד בלבד המקיים <u>בעצמו</u> את כל תנאי הסף, ללא הסתמכות על חברות קשורות ו/או צדדים שלישיים.</p>	<p>מבוקש להבהיר כי לצורך הוכחת עמידת המציע בתנאי הסף והאיכות, ניתן להסתמך על ניסיון שצבר המציע בתנאי הסף והאיכות בעצמו ו/או באמצעות חברה המוחזקת על ידי המציע באופן מלא.</p> <p>כך לדוגמה, לצורך הוכחת הניסיון הנדרש בתנאי האיכות הרלוונטיים למפעיל תחבורה ציבורית ביחס לציוני בקרה תפעוליים וסקר שביעות רצון, יתאפשר להוכיח ניסיון באמצעות חברה הנמצאת בבעלותו המלאה של המציע.</p> <p>לחילופין, מתבקש להבהיר כי אין מניעה שחברות קשורות, כהגדרתן לעיל, תגשנה הצעה משותפת, באופן ששתייהן מקיימות במצטבר את תנאי הסף, האיכות ויתר דרישות המכרז, כפי שהדבר התאפשר במסגרת מכרז מס' 21/2023 למתן שירותי תגבור לקווי תחבורה ציבורית באשכול דן.</p>	<p>4 ו 16 – להזמנה</p>	<p>הזמנה להציע הצעות ("ההזמנה")</p>	<p>17</p>
<p>א. לאחר בדיקה עדכנית, בהתאם לסובסידיה כ- 0.94 מיליון ולידציות לשנת 2023. עם זאת, ידוע לנו שחלק מהנוסעים לא נספרים על ידי המשרד כדוגמת בעלי לקות ראייה.</p> <p>ב. הערכה של כ- 67% בהתאם לחלק יחסי של הקבלן הזוכה</p>	<p>במסמך א'1 הדרישות התפעוליות, בפתח המסמך בחלק של הקווים הכלולים באשכול (ראו עמ' 37), צוין כי בשנת העבודה 2023 היקף הוולידציות בקווי התחבורה הציבורית באשכול גולן עמד על כ- 0.95 מיליון ולידציות. נבקש הבהרה מאת עורך המכרז לסוגיות הבאות:</p> <p>א. נבקש וידוא בדיקה של עורך המכרז בדבר כמות הוולידציות, שכן לפי נתוני משרד התחבורה שבידי המציע הכמות הינה כ- 0.91 מיליון ולידציות.</p> <p>מתוך סך כמות הוולידציות באשכול – מה אחוז הוולידציות של קבלן המשנה ?</p>	<p>פתיח המסמך</p>	<p>מסמך א'1 תפעוליות עמוד 37</p>	<p>18</p>

מס"ד	פרק/נספח	מספר סעיף	שאלה או הבהרה מבוקשת	תשובת המועצה
19	מסמך א' (1) - הדרישות התפעוליות והצגת האשכול	תחנות קצה מסופים ותחנות מרכזיות	1. נבקש לקבל הבהרה ועלויות בהם אנו נדרשים להשתתף בחניונים הנוספים ע"פ נתוני ההפעלה הקיימים בידי המועצה. 2. נבקש לקבל הבהרה בגין חניית אוטובוסים בשטח המועצה בקצרין - כמות ועלויות אם ישנן.	1. יש לעיין במסמך א' (1) - הדרישות התפעוליות והצגת האשכול. כל המידע בנוגע לחניונים, תחנות קצה ותחנות מרכזיות קיים ומפורט כולל הערכות לעלויות. 2. לא תותר חניית לילה בקצרין. חניית יום חנימית קיימת ליד הקניון וליד הקריה הממשלתית
20	מסמך א' (1) - הדרישות התפעוליות והצגת האשכול	מצבת האוטובוסים	נבקש לקבל את תנאי הליסינג בגין האוטובוסים המוגשים	הסכם הליסינג מצורף
21	נספח י"ב - רשימת דרישות תפעוליות מהותיות	פרסום באוטובוסים	נבקש לדעת מה התשלום בגין פרסום על האוטובוסים	חל איסור פרסום על אוטובוסים בין עירוניים. צי הרכב של אשכול גולן מורכב מרכבים בין-עירוניים בלבד ולכן וממילא לא יותר פרסום באוטובוסים נשוא המכרז.
22	נספח א - תוכנית תפעולית לוח זמנים להפעלת קווי שירות	תכנית קווים	ע"מ לאמוד את עלויות ההפעלה נבקש לדעת במדוייק את תוכנית חלוקת הקווים, עלינו להתחשב בהצעתנו בק"מ ושעות עבודה בשירות וריקות ואלו לא ניתנים למדידה ע"ב מסמכי המכרז.	ראה תשובה בסעיף 9 לעיל. המועצה תבחר סידורים לאחר בניית מפת עבודה יעילה. חלקה של המועצה יעמוד על כשליש מכמות הק"מ באשכול.
23	מסמך הזמנה להציע הצעות + נספח ט"ז רשימת נהגים חברת רמה	סעיף 6 (יט) בעמוד 13 + עמודים 107/108	היות והקבלן הקודם (רמה) אינו מבצע בשנה האחרונה את הנסיעות באשכול, נבקש כי עורך המכרז יאשר שאין חובה לקלוט נהגים ותיקים של הקבלן הקודם (רמה).	הבקשה נדחית. קליטת עובדים שהועסקו על-ידי הקבלן הקודם הינה בהתאם לאמור בתנאי המכרז.

מס"ד	פרק/נספח	מספר סעיף	שאלה או הבהרה מבוקשת	תשובת המועצה
24	מסמך הזמנה להציע הצעות + נספח ט"ז רשימת נהגים חברת רמה	סעיף 6(יט) בעמוד 13 + עמודים 107/108	<p>בהתייחס לסעיף ולנספח האמור, נבקש הבהרות לסוגיות הבאות:</p> <p>א. עורך המכרז מתבקש לפרט מהם תנאי העבודה שלפיהם הועסקו נהגי הקבלן הקודם (רמה) ערב סיום ההתקשרות בין הקבלן הקודם (רמה) לבין המועצה?</p> <p>ב. בהתייחס לרשימת הנהגים בנספח ט"ז בעמודים 107/108, מבוקש לקבל גם את מידע מקום המגורים של כל נהג ונהג. מבוקש להוסיף לנספח עמודה של מקום מגוריו של הנהג.</p> <p>ג. מבוקש לקבוע כי הקבלן הזוכה יוכל ויהיה רשאי לשנות את תנאי העסקה של הנהגים של הקבלן הקודם (רמה), אם וככל שהם ירצו להיקלט אצל הקבלן הזוכה, בכפוף לשמירה של תנאי שכר ויתר תנאי העבודה המינימאליים הקבועים במכרז.</p>	<p>א. מצורף מסמך סעיפי שכר בהסכם הקיבוצי נכון ליום 21.11.2023.</p> <p>ב. מקום המגורים של כל עובד כפי שהיה ידוע למועצה ערב פרסום המכרז הקודם יתווסף לטבלה והטבלה מתוקנת בהתאם.</p> <p>ג. האמור בסעיף 6(יט) עומד בעינו ביחס לתנאי הקליטה של העובדים לשורות הקבלן הזוכה.</p>
25	ההזמנה	5.טז.	<p>גילוי דעת לעניין יועצי המכרז- אין במסמכי המכרז סעיף הנוגע ליועצים ואנשי מקצוע המועסקים על-ידי המועצה/החברה הכלכלית בקשר למכרז. נודה להבהרה אילו יועצים מועסקים על-ידי המועצה ו/או מי מטעמה במסגרת המכרז (והשווה: לס' 20.4 למכרז מספר 21/2023, (להלן: "המכרז הקודם"), אשר בוטל על-ידי בית המשפט, וכלל רשימת יועצים אשר לטענת המועצה היו מצויים בניגוד עניינים).</p>	<p>בכתיבת המכרז הועסקו עורכי הדין של המועצה האזורית גולן, משרד עו"ד קורין, שאינם בקשר עם חברות תחבורה כלשהן בתחום התח"צ.</p> <p>במכרז זה לא נשכרו שירותיו של יועץ חיצוני נוסף מטעם המועצה/החכ"ל.</p>

מס"ד	פרק/נספח	מספר סעיף	שאלה או הבהרה מבוקשת	תשובת המועצה
26	ההזמנה	6.י.ד.	<p>בסעיף זה צוין כי שכר הבסיס לא יפחת משכר של 47 ₪ בערכי ינואר 2023, ונוקב בסכום של 52.54 ₪ במונחי 15.10.2024. כן צוין כי ההצמדה הינה למדד הרלוונטי כאמור בסעיף 6 לחוזה ההתקשרות (נספח ה' למכרז).</p> <p>בסעיף 10 לחוזה ההתקשרות צוין כי שכר הנהגים יהיה צמוד למדד המחירים לצרכן.</p> <p>מדד ינואר 2023 הינו 102.3 נקודות. מדד ספטמבר 2024, אשר התפרסם ב- 15.10.2024 הינו 108.6 נקודות. בהתאם לכך שיעור העדכון הנדרש עומד על כ-6.1%, באופן שהשכר שנגזר מעדכון זה הינו כ- 50 ₪.</p> <p>נבקש לקבל הבהרה ביחס לפער שבין הנתון המפורט במכרז לבין השכר הנגזר מהעדכון הנגזר מהאמור בחוזה ההתקשרות.</p>	<p>השכר העדכני נכון ליום פרסום המכרז הינו 52.54 ₪ לשעה, נתון זה מתפרסם על ידי משרד התחבורה אחת לתקופה ומתעדכן אצל כלל המפעילים כשכר מינימום לשעה.</p> <p>יש להסתמך על נתון זה המפורסם על-ידי משרד התחבורה גם אם הוא לא תואם את מדד המחירים לצרכן, ולצורך קביעת שכר הבסיס רק קביעתו של משרד התחבורה מעת לעת לעניין זה היא המחייבת.</p>
27	ההזמנה	כ.6.	<p>בסעיף זה צוין כי על הזוכה לקחת בחשבון העסקת 2 פקחים, 2 סדרנים ולהשתתף בחלקו בעלות העסקת עובד במסגרת הפעלת עמדת על הקו.</p> <p>הסעיף אינו נוקב בשכר המשולם או הצפוי להיות משולם על ידי המועצה לבעלי תפקיד אלו.</p> <p>נבקש לקבל את העלות הצפויה לצורך הערכת עלות ההפעלה במסגרת התוכנית העסקית.</p>	<p>עלות עובד בגולן מוערך בכ- 250 אלף ₪ לשנה כולל כל עלויות המעסיק.</p>

מס"ד	פרק/נספח	מספר סעיף	שאלה או הבהרה מבוקשת	תשובת המועצה
28	ההזמנה	1.6.כ.1.	בסעיף 1.6.כ.1. צוין כי: "גיל האוטובוס בפועל באשכול לא יעלה על שנתיים". הוראה זו נותנת יתרון דווקא למציע שמחזיק באוטובוסים בני שנתיים, ולא מעניקה כל ניקוד או יתרון למציע שמחזיק באוטובוסים חדשים שנקנו עבור המכרז. ברור שרמת השירות שניתן עם אוטובוסים חדשים, תהיה טובה יותר מאוטובוסים שעשו למעלה מ-100,000 ק"מ. נבקש שיינתן ניקוד למציע שירכוש אוטובוסים חדשים במיוחד לצורך הפעלת המכרז. במילים אחרות: מבוקש שמציע שיתחייב לאוטובוסים חדשים יקבל ניקוד עודף, בהשוואה למציע שיתחייב לאוטובוסים ישנים יותר.	הבקשה נדחית. אין לכך משמעות מעשית במהלך תקופת ההתקשרות עם הזוכה, שכן במהלך תקופת ההפעלה ממילא תידרש החלפה של אוטובוס "ותיק" העונה על דרישות ההחלפה במסמכי המכרז. נקודת הזמן להחלפה תהיה מוקדמת יותר לרכבים "ותיקים". לכן אין הבדל בין מי שבתחילת ההתקשרות ישתמש באוטובוסים חדשים ויחליפם במועד מאוחר יותר אל מול מי שבתחילת ההפעלה ישתמש באוטובוסים "משומשים" ויחליפם במועד קרוב יותר במהלך תקופת ההתקשרות.
29	ההזמנה	1.8.	בסעיף זה צוין, בין היתר, כי המועצה רשאית בכל עת, עד לפתיחת ההצעות בפועל, לשנות את תנאי המכרז. נבקש להוסיף הבהרה ששינוי תנאי מהותי במכרז יבוצע מנימוקים סבירים.	הבקשה מתקבלת חלקית. ככל שיהא מדובר בשינוי תנאי מהותי יעודכנו מועדי ההגשה ותישקל הזדמנות לשאלות הבהרה נוספות.
30	ההזמנה	9	סעיף 9 דן ב"ערבות הצעה". בשל חשיבות אופן הגשת הערבות, ועדת המכרזים הנכבדה מתבקשת לאפשר למציעים להגיש טיוטת ערבות מכרז לבחינה מוקדמת (פרה רולינג). כידוע, מנגנון זה מאפשר לשמור על שוויון ולהקנות לכל המציעים הזדמנות שווה ליהנות מיתרונות הבדיקה המקדימה, לאפשר התמודדות ותחרות כלכלית אמיתית שלא תיפגע בשל כשלים טכניים בערבות ההצעה, ולהבטיח כי מציעים שהשקיעו תשומות בהכנת הצעתם לא ייפסלו ולא ייפגעו עקב שגיאה או טעות טכנית בערבות המכרז.	נספח ג' הינו הנוסח המחייב שאין לחרוג ממנו. ניתן להגיש את הערבות לבדיקה עד ולא מאוחר משבוע ימים לפני המועד האחרון להגשת הצעות למכרז מבלי להטיל על המועצה כל אחריות לעניין זה.

מס"ד	פרק/נספח	מספר סעיף	שאלה או הבהרה מבוקשת	תשובת המועצה
31	ההזמנה	9.ח.	סעיף 9.ח. מאפשר למועצה לקזז/לחלט את ערבות המכרז. נודה על תיקון הסיפא של הסעיף כך שניתן יהיה לקזז/לחלט את הערבות, רק במידה והמציע לא תיקן את ההפרה האמורה בתוך תקופת ההתראה.	החילוט/קיזוז יבוצע תוך המועד שיקבע על-ידי המועצה לפי שיקול דעתה הבלעדי בהודעה מראש ובכתב שתישלח לזוכה.
32	ההזמנה	19.א.	בסעיף 19.א. צוין כי המציע יכול בהצעתו את אחוז הרזרבה התפעולית שהוא מתחייב לקיים במהלך כל תקופה ההתקשרות, וכי הרזרבה המוצע לא תפחת מ-11.4%. אין בסעיף זה "תקרה" של אחוז הרזרבה. על-מנת שלא לעודד הגשה של הצעות תכסיסניות הנוקבות באחוז רזרבה בלתי סביר, ובכדי שלא להקנות למציעות המחזיקות בצי אוטובוסים גדול יתרון בלתי הוגן, מבוקש לקבוע תקרת רזרבה תפעולית אופטימלית, אשר מעבר לה לא תינתן תוספת ניקוד.	אכן לא נקבעה תקרה. יחד עם זאת, מעל ל- 5 אוטובוסים רזרבה יחול על הקבלן הזוכה תשלום כלל הטכנולוגיות על כל רכב נוסף שעליו התחייב כרזרבה מעל ה- 5 הראשונים. למען הסר ספק, על הרזרבה כולה להיות מוכשרת תח"צ מלא כולל צביעה בסכמה אחידה של האשכול וכל הטכנולוגיות המחויבות במכרז.
33	נספח א'		נודה להבהרה מה סך הק"מ שיש באשכול. כמו כן, נודה לקבלת המפות בקבצי אקסל. בנוסף, כאשר סוכמים את הק"מ עולה שכמות הק"מ בפגרה גבוהה פי 2 מכמות הק"מ בימים א-ה. נודה להבהרה בנושא.	קובץ אקסל ישלח לכל אחד מגבי סך הק"מ ראה תשובה ל-6.
34	נספח ה'	19.א.	בסעיף 19.א. צוין כי: "על הקבלן לקחת בחשבון, לכל הפחות, עלות העסקת 2 סדרנים/יות במשרה מלאה כל אחד/ת בהתאם לשכר הנהוג בשוק וכן העסקת 2 פקחיות גביה במשרה מלאה כל אחד/ת". נבקש לקבל את עלות העסקתם המדויקת של שני סדרנים ושני פקחי גביה, על-מנת שניתן יהיה לתמחר כראוי את הצעתנו. כמו כן, האם סדרנים אלו הם האחראים על סידור העבודה לכלל האשכול?	ראה תשובה לשאלה מס' 27. אכן, סדרנים אלו יהוו חלק אינטגרלי ממערך סידור העבודה ותפעול האשכול כולו בשוטף לרבות קווי תחבורה המבוצעים שלא על-ידי הקבלן הזוכה.

מס"ד	פרק/נספח	מספר סעיף	שאלה או הבהרה מבוקשת	תשובת המועצה
35	נספח ה'	19.ב.	בסעיף 19.ב. צוין כי: "יישא הקבלן בחלקו היחסי כהגדרתו לעיל, מעלות ההעסקה של עובד חכ"ל/מועצה לצורך הפעלת עמדת "על הקו" וטיפול בעבודות. נבקש לקבל את עלות העסקתו המדויקת של העובד "על הקו", על-מנת שנוכל לתמחר כראוי את הצעתנו.	עלות עובד על הקו מוערך בכ- 150 אלף ש"ח לשנה כולל כל עלויות המעסיק. שכר זה צפוי לעלות עם צבירת ותק ועדכון שכר במגזר הציבורי ולפי הדין.
36	הזמנה להציע הצעות	סעיף ח	איך המועצה קובעת איזה קווים היא מבצעת בעצמה? מה הקריטריונים? כל כמה זמן המועצה מחליטה על שינויים? לקווים השונים שיבוצעו יש משמעות בתמחור הכללי של המציע	המועצה שמה בפניה את טובת האשכול כולו וכפועל יוצא מתכוונת שלא להפלות את הקבלן. שיקולי קביעת הסידורים נובעת משיקולים שונים, שאינם בהכרח כלכליים. בכל תקופת ההסכם המועצה מתכוונת לבצע שינויים תוך התחשבות בקבלן הזוכה ועמידה ביעדי אחוז ריק מינימאלי. עם זאת ובהתאם, ראה סעיף 30' להזמנה להציע הצעות המצורפת למסמכי המכרז.
37	הזמנה להציע הצעות	עמוד 7 סעיף ד	יש אפשרות למסיע פרטי לגשת למכרז. איך זה מסתדר עם סעיף יח עמוד 4 שמדבר על מציעים שהינם מפעילים של תחבורה ציבורית?	מגיש הצעה שאינו מפעיל תח"צ יקבל את הציון הממוצע לשני הרכיבים, כמפורט בסעיפים 18'א(ד) 18'ב(ד) להזמנה להציע הצעות.
38	הזמנה להציע הצעות	עמוד 4 סעיף כב	האם רק שני אוטובוסים שישמשו את המכרז צריכים להיות אוטובוסים מונגשים כמו של תחבורה ציבורית?	נכון לפרסום המכרז אנו נדרשים ל- 2 אוטובוסים מונגשים בלבד. הדרישה מתקבלת ממשד התחבורה מעת לעת.
39	הזמנה להציע הצעות	עמוד 12 סעיף ו	נבקש שתהיה תוספת עבור קווי לילה ותגבורים מיוחדים. על פי חוקי העבודה במשמרות אלה יש תוספת תשלום לנהגים.	הבקשה נדחית, יש לקחת זאת בחישוב ההצעה למחיר ק"מ.

מס"ד	פרק/נספח	מספר סעיף	שאלה או הבהרה מבוקשת	תשובת המועצה
40	הזמנה להציע הצעות	עמוד 14 סעיף כא	מה העלות המוערכת של עלויות הפרסום השוטפות החל מהשנה השנייה וכן עלויות ההתקנה והדגלול והשילוט בתחנות?	עלויות הפרסום, דגלול ושילוט מוערך בכ- 200 אלף ₪ לשנה.
41	הזמנה להציע הצעות	עמוד 28 סעיף ו	נבקש לקבל פירוט בגין ה 3000 ₪ הוצאות שימוש שוטף במערכות הטכנולוגיות.	הבקשה נדחית. מדובר בהערכה מקסימאלית. תחשיב מדויק יימסר לקבלן הזוכה בכל שנה, כך שהעלויות יתאמו להוצאות בפועל.
42	הזמנה להציע הצעות	עמוד 29 סעיף יח'	איפה נמצאים החניונים המפורטים בסעיף?	יש לעיין ב: מסמך א' (1) - הדרישות התפעוליות והצגת האשכול, כל המידע בנוגע לחניונים תחנות קצה ותחנות מרכזיות קיים ומפורט כולל הערכות לעלויות. הפרטים מספקים לצורך היערכות המציע בהגשה של ההצעה במכרז.
43	הזמנה להציע הצעות	עמוד 32 סעיף כו'	נבקש למחוק את הסעיף. לא מקובל להשית כפל פיצוי על הקבלן.	הבקשה נדחית
44	הזמנה להציע הצעות	עמוד 33 סעיף ז'	בהפעלת המכרז יש הוצאות קבועות גדולות לזוכה וגם התחייבויות עתידיות. נבקש לבטל את הסעיף שמאפשר הפחתה או הפסקה של העבודה ללא סיבה מנומקת ומוצדקת וללא פיצוי הולם לקבלן.	ברישא סעיף 29 להזמנה להציע הצעות מצוינות סיבות לדוגמה להפחתה/ להפסקה. אין זכאות לפיצוי.
45	הזמנה להציע הצעות	עמוד 35 סעיף 30 ז	20% נסיעות ריקות זה המון נסיעות ללא תשלום. נבקש לקבל פיצוי עבור הקילומטרים הריקים.	הבקשה נדחית. למיטב ידיעתנו עד 20 אחוז ריק נחשב מקובל בענף באשכול בין עירוני. על המציע לקחת בחשבון עלויות אלו בהצעתו.

מס"ד	פרק/נספח	מספר סעיף	שאלה או הבהרה מבוקשת	תשובת המועצה
46	הזמנה להציע הצעות	עמוד 39 סעיף סוגי האוטובוסים	במידה ויש לחברה אוטובוסים מונגשים. האם היא יכולה להפעיל אותם באופן עצמאי ולא להיכנס בנעלי החכ"ל בהסכמי ליסינג למיניהם?	מוסכם ובתנאי שיהיו מורשי תח"צ, ויעמדו בכל דרישות המכרז וכל הטכנולוגיות יוסבו לטכנולוגיות של האשכול.
47	הזמנה להציע הצעות	עמוד 48-49 נסיעות תגבור ופעילות בימים מיוחדים	במקרים של הקפצת רכב נוסף עקב עומס, כיצד מתבצע התחשיב לתשלום לקבלן? האם נלקחים בחשבון ק"מ ריקים? נסיעות ארוכות עד ליעד?	משרד התחבורה משלם רק ק"מ תח"צ, קרי ללא נסיעות ריקות ועל כן גם המועצה תשלם בהתאם על ק"מ מלא בלבד. עם זאת, יופעל שיקול דעת והתחשבות כדי שלא לפגוע בקבלן הזוכה, כפוף להנחיות משרד התחבורה.
48	הזמנה להציע הצעות מסמך א'	סעיף 1. יג' ו1. יד'	סעיף יג' מגדיר את תקופת ההכנות כ 5 חודשים ממועד הזכייה וסעיף יד' קובע פיצוי מוסכם של 10,000 ₪ בגין כל שבוע איחור לאחר 5 חודשים ממועד ההודעה על זכיה, אך בסעיף 23 למכרז מופיע כי תחילת ההפעלה היא ב 01.09.2025 ומועד ההודעה על זכיה הוא 30.01.2025. המשמעות היא שתקופת הכנות טרם ההפעלה הינה 7 חודשים, נבקש את הבהרת הוועדה לסתירה זו ותיקון סעיף 1. יג ויד ובמקום המספר 5 יבוא 7	תקופת ההכנות טרם ההפעלה הינה לפי הלוח"ז בסעיף 23 א' להזמנה להציע הצעות. כל עוד עומד הזוכה בלוח"ז, לא ישת קנס. יש לציין כי הקנס הינו 10,000 ש"ח בגין כל שבוע איחור ולא 100,000 ש"ח.

מס"ד	פרק/נספח	מספר סעיף	שאלה או הבהרה מבוקשת	תשובת המועצה
49	הזמנה להציע הצעות מסמך א' ונספח י"ג	סעיף 1.1 יח' נספח י"ג	<p>1. הסעיף מתייחס לתקופות הבקרה וסקרי שביעות הרצון (חציון 1 2023 וחציון 2 2023) כידוע לוועדה בתאריך 13.11.2024 פרסם משרד התחבורה את דוח חציון 1 לשנת 2024, נבקש כי הוועדה תכלול את הדוח לחציון 1 לשנת 2024 ותפרסם נספח י"ג מעודכן.</p> <p>בנוסף על מנת לקבוע את רמת שירותו של מפעיל תחבורה ציבורית יש להתחשב בתקופה הקרובה ביותר להליך ולכן נבקש כי הוועדה תשקול להשתמש רק בציון הבקרה וסקר שביעות הרצון העדכני ביותר שפורסם קרי חציון 1 לשנת 2024, ובנוסף החציון השני לשנת 2023 הכיל בתוכו תקופת מלחמה אשר השפיעה מהותית על שירות התחבורה הציבורית בחודשים אוק', נוב', דצמ' ולכן על מנת לקבל תמונה נכונה יותר על איכותו של מפעיל רצוי להתחשב בציון הבקרה האחרון אשר פורסם על ידי משרד התחבורה בלבד.</p>	הבקשה מתקבלת חלקית, ראה תשובה לשאלה 5 לעיל.
50	הזמנה להציע הצעות מסמך א'	סעיף 5.5 ה'	<p>האם כוונת הוועדה לאישורים הבאים:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. נסח חברה עדכני 2. תעודת עוסק מורשה. 3. אישור ניהול פנקסי חשבונות ורשומות כחוק 4. אישור ניכוי מס במקור <p>נודה לוועדה שתאשר כי אלו הם המסמכים הנדרשים ובמידה וישנו עוד מסמך הנדרש לצרף נודה להבהרת הוועדה ושליחת התצהירים הנוספים למילוי</p>	אכן. מאושר כי אלו הם המסמכים.
51	הזמנה להציע הצעות מסמך א'	סעיף 6 י' ו 6 יא'	<p>על מנת שהמציע יוכל לכלכל את כלל ההוצאות הכרוכות בהפעלת קווי האשכול נבקש כי הוועדה תנקוב מהו הק"מ השנתי אותו יבצע קבלן המשנה או לחילופין מהו אחוז הק"מ השנתי הכולל הקיים באשכול ואחוז ההפעלה על ידי קבלן המשנה (65%) כמו שכתוב בסעיף 1.1 ופירוט החלוקה בין המועצה לזוכה.</p>	ראה תשובות לשאלה 6 ולשאלה 9 לעיל.

מס"ד	פרק/נספח	מספר סעיף	שאלה או הבהרה מבוקשת	תשובת המועצה
52	הזמנה להציע הצעות מסמך א'	סעיף 6 כ'	נבקש את עלויות השכר שעל המציע לקחת בהצעתו עבור המשרות הנקובות בסעיף ובנוסף כי שיעור ההשתתפות של הזוכה בעלויות אלו יעמוד על פי שיעור ההפעלה מסך האשכול (65%). 1. עלות 2 סדרנים 2. עלות 2 פקחי גביה העלות היחסית של עובד עמדת "על הקו"	ראה תשובה לשאלות 27, 34, 35 לעיל.
53	הזמנה להציע הצעות מסמך א'	סעיף 6 כא'	נבקש את הבהרת הוועדה כי סעיף כא' סעיף קטן 3 (התקנה ותחזוקה של דגלול ושילוט כלולים בעלות הנקובה בסעיף קטן 2 (500,000 ₪))	ראה תשובה לשאלה 40 לעיל. הסכום לא כלול אלא מצטרף.
54	הזמנה להציע הצעות מסמך א'	סעיף 6 ל'	במכרז הקודם שפורסם וכן בכלל מכרזי משרד התחבורה אשר פורסמו בשנה האחרונה המחר לק"מ מעבר למפת הבסיס עומד על 75%, נבקש כי הוועדה תתקן את הסעיף כפי שנהוג לתשלום באשכולות תחבורה ציבורית.	ראה תשובה לשאלה 14 לעיל.
55	הזמנה להציע הצעות מסמך א'	סעיף 10 ח (1)	נבקש את הבהרת הוועדה כי את ערבות המכרז המקורית יש לצרף למעטפה מס' 1 (מקור).	אכן, וכפי שצוין בסעיף, ערבות המכרז המקורית והעתק נאמן למקור, כמו גם יתר מסמכי ההצעה של המציע למעט הצעת המחר, יצורפו למעטפה מס' 1.
56	הזמנה להציע הצעות מסמך א'	סעיף 18 ונספח י"ג	נבקש הבהרה כי ציון הבקרה התפעולית וסקר שביעות הרצון יהיו של המציע בלבד, לא חברה בת, לא חברה אם, לא חברה אחות ולא חברה קשורה.	ראה תשובות המועצה לשאלות 4, 17, 37 לעיל
57	הזמנה להציע הצעות מסמך א'	סעיף 4	נבקש הבהרה כי רק ישות משפטית אחת יכולה להגיש הצעה קרי לא ניתן להגיש הצעה מטעם שני גופים היוצרים שותפות או התחייבות כל שהיא להקמת תאגיד, ככול והתשובה לשאלה זו תהיה שלילית קרי קיימת האפשרות ל-2 גופים לגשת יחדיו למכרז נבקש להבהיר שעל כל אחד מהגופים לעמוד בכול תנאי הסף המצטברים על פי סעיף 4.	ראה תשובה לשאלה 17 לעיל.

מס"ד	פרק/נספח	מספר סעיף	שאלה או הבהרה מבוקשת	תשובת המועצה
58	הזמנה להציע הצעות מסמך א'	סעיף 26 ח	<p>הסעיף קובע כי נתבים אלחוטיים, מצלמות אבטחה וכיו"ב יותקנו על ידי המועצה ועל חשבונה, אך בטבלה המפורטת במסמך א'(1) רשום כי מצלמות האבטחה ירכשו על חשבון הזוכה ויותקנו על ידו, נבקש את הבהרת הוועדה לסתירה.</p>	<p>טעות סופר בסעיף 26ח. המצלמות מותקנות בשלב בניית האוטובוס והן נחשבות מערכות אינטגרליות של האוטובוס וכלולות במחיר המתקבל מהיצרן ולכן הן באחריות הזוכה בתשלום ובהתקנה.</p> <p>עם זאת, נדרש ששידור מהמצלמות ייקלט גם בשרתי המועצה.</p>
59	הזמנה להציע הצעות מסמך א'	סעיף 26 כג' ג	<p>ועדת המכרזים מתבקשת לתקן את הסעיף כך שייקבע כי הזוכה לא יעשה שימוש בקבלני משנה להפעלת השירותים אלא באישור המועצה אשר לא תסרב אלא מטעמים סבירים, ובמועדים מיוחדים אשר דורשים תגבור נוסף מעבר למפת הבסיס</p>	<p>הסעיף עליו נשאלת השאלה אינו תואם לשאלה.</p> <p>בכל אופן, חל איסור על הזוכה להפעיל קבלני משנה. במידה והמועצה תחליט להפעיל קבלן משנה בתקופות מיוחדות היא תפנה לפי שיקול דעתה הבלעדי לחברות שונות לצורך ההפעלה. המועצה אינה פוסלת במקרה זה פנייה לקבלת הצעות בהליך המתאים גם לחברה הקשורה לזוכה והכל לפי שיקול דעתה של המועצה ולפי כל דין.</p>
60	הזמנה להציע הצעות מסמך א'	סעיף 26 כט'	<p>הזכות המוקנית למועצה לקבוע את סכומי הפיצוי המוסכם על פי שיקול דעתה הבלעדי מקשה על המציעים לתמחר את הצעותיהם, ובהתאם תביא לייקור ההצעות הכספיות.</p> <p>לאור האמור, וועדת המכרזים מתבקשת לקבוע כי זכות זו תוקנה אך ורק למשרד התחבורה ולמפקח על התעבורה בהתאם לזכויות המוקנות להם על פי ההליך התחרותי הרלוונטי מכוחו מופעלים שירותי התחבורה הציבורית באשכול ועל פי הסכומים הנקובים בנספח ז למכרז.</p>	<p>הבקשה נדחית.</p> <p>ככלל, המועצה תפעל בהתאם לנספח ז' ובהתאם לפיצויים מוסכמים שיטיל עליה משרד התחבורה.</p> <p>במצב חריג תהיה המועצה רשאית להוסיף קנס לפי שיקול דעתה, בהתחשב בנסיבות, ובמצב זה יוזמן תחילה הקבלן לשימוע.</p>

מס"ד	פרק/נוספח	מספר סעיף	שאלה או הבהרה מבוקשת	תשובת המועצה
61	הזמנה להציע הצעות מסמך א'	סעיף 29 ז'	<p>על פי הסעיף במקרה של הפסקת שירות או הפחתה בנסיבות מיוחדות הזוכה אינו זכאי לתמורה בגין השירות שהופסק / הופחת.</p> <p>אי פיצוי זה עשוי לפגוע בצורה משמעותית בכדאיות הכלכלית של זכייה במכרז, כל שכן כאשר המכרז אינו כולל מנגנון פיצוי לזוכה במקרה של הפחתה.</p> <p>אשר על כן וכמקובל בהליכים תחרותיים להפעלת שירותי תחבורה ציבורית המפורסמים על ידי משרד התחבורה, ועדת המכרזים מתבקשת להוסיף את הסעיף הקובע כי:</p> <p>במקרה ובו הפעלת מפת רישוי נמוכה ממפת הבסיס כתוצאה מגורמים אשר אינם תלויים בזוכה ואשר הזוכה לא יכול היה לחזותם במסגרת הצעתו למכרז וסך הק"מ של מפת התפעול יהיה נמוך מסך הק"מ רכב במפת הבסיס, ישולם לזוכה על בסיס חודשי תשלום המגלם את ההוצאה ההונית של הזוכה בהתאם לנוסחה המפורטת להלן:</p> $p * 0.25 * (Kmb - Kmc)$	<p>ראה תשובה לשאלה 13 ולשאלה 44 לעיל.</p>
62	הזמנה להציע הצעות מסמך א'	סעיף 26 ו'	<p>ועדת המכרזים מתבקשת להבהיר האם הסכום של 3,000 ש"ח הקבוע בסעיף 40.17 להליך כולל את עלויות השימוש והתחזוקה ולמעט עלויות נזקי וונדליזם.</p>	<p>אכן, סכום זה הינו הסכום המקסימלי לתחזוקה חודשית לאוטובוס בגין כלל רכיבי הטכנולוגיה ואינה כוללת תשלומים חד פעמיים בגין נזקי ונדליזם ו/או נזק שיימצא באחריות הקבלן הזוכה (כגון תיקון/ניתוק/הרכבה וכדומה של נהג או כל נציג אחר של הקבלן הזוכה).</p>

מס"ד	פרק/נוספח	מספר סעיף	שאלה או הבהרה מבוקשת	תשובת המועצה
63	הזמנה להציע הצעות מסמך א'	סעיף 26 כו'	ועדת המכרזים מתבקשת לבטל את הפיצוי המוסכם הנוסף הקבוע בסעיף על סך 100 ₪, שכן אין הצדקה להשית פיצוי נוסף מעבר לפיצוי המוסכם שיושת על ידי משרד התחבורה.	הבקשה נדחית. ראה תשובה לשאלה 43.
64	הזמנה להציע הצעות מסמך א'	סעיף 30 ז'	וועדת המכרזים מתבקשת לעדכן את הסעיף כך שייקבע כי המציע יהיה זכאי לפיצוי ככל שהנסיעות הריקות עולות על 20% כך שכל ק"מ נוסף מעבר ל-20% ייתוסף למפת הבסיס.	הבקשה נדחית. בכל תקופה שבה תעודכן מפת הרישוי יימדדו הנסיעות הריקות בתוך הסידור (למען הסר ספק, לא כולל יציאה מחניון לתחנת המוצא והגעה לחניון בסיום יום העבודה, וכן החלפת נהג במהלך יום העבודה המצריכה נסיעה ריקה לחניון). אם במסגרת מדידה זו יימצא כי אחוז הנסיעות הריקות עולה 20%, אזי עבור כל ק"מ עודף של נסיעות ריקות (מעבר ל-20% כאמור) יפוצה הקבלן הזוכה בשיעור של 25% ממחיר ק"מ מלא. פיצוי זה ישולם רק עד לעדכון מפת הרישוי הבאה
65	מסמך א (1)	תחנות קצה, מסופים ותחנות מרכזיות	הסעיף קובע כי הזוכה יידרש לשלם את חלקו היחסי בגין השימוש בתחנות קצה. וועדת המכרזים מתבקשת להבהיר האם המחירים הנקובים בטבלה הם המחירים המלאים או שעל המציעים לקחת בחשבון בהצעה רק 2/3 מהמחיר הנקוב.	כפי האמור במסמך א (1) "הזוכה יידרש לשאת בעלויות חניונים (חניונים תפעוליים, תחנות ריענון (קצה) לנהגים וחניוני לילה) בהתאם לחלקו היחסי בהפעלת האשכול..." כלומר כפי חלקו היחסי כהגדרתו בסעיף 2כ"א להזמנה להציע הצעות. המחירים הנקובים בטבלה הנם מחירים מלאים לכלל האשכול.
66	מסמך א (1)	תחנות קצה, מסופים ותחנות מרכזיות	ועדת המכרזים מתבקשת להבהיר האם המחירים המופיעים בטבלאות הם חודשיים או שנתיים.	מחירים שנתיים. נא לשים לב לגבי הוספת מדד.

מס"ד	פרק/נספח	מספר סעיף	שאלה או הבהרה מבוקשת	תשובת המועצה
67	מסמך א (1)	תחנות קצה, מסופים ותחנות מרכזיות	מחירי החניה בחניוני מדינה - מדוע הוועדה שינתה את המחיר לאוטובוס מונע גז? המחירים הם לאוטובוס רגיל (דיזל/גז) 700 ₪ ולאוטובוס חשמלי 1400 ₪ שכן התוספת למחיר החניה בגין אוטובוס חשמלי היא עבור התשתית והמטענים שהותקנו והוכנו על ידי המדינה.	הבקשה מתקבלת. מחיר חניה לאוטובוס גז יעודכן ל- 700 ₪ לחודש.
68	מסמך א (1)	חניונים קיימים למועד המכרז נכון	מדוע אוטובוס גז נכנס לאותה קטגוריה כמו חשמלי אם כלל העלויות לביצוע ההתאמות לחניון כולל עבודות התשתית לחשמול חניון הם על הזוכה, שכן מחיר חניה לאוטובוס לא אמור להשתנות. והרי התוספת למחיר החניה בגין אוטובוס חשמלי בחניוני מדינה היא עבור התשתית והמטענים שהותקנו והוכנו על ידי המדינה ואין תוספת מחיר לאוטובוס מונע בגז / דיזל / ביודיזל וכל אמצעי הנעה אחר למעט חשמל. נבקש כי הוועדה תעדכן את הסעיף בכך שמחיר החניה לאוטובוס בחניון קיים יהיה זהה לכלל האוטובוסים (700 ₪) כל זאת וכלל העבודות להתאמת החניון יבוצעו על ידי הזוכה בהליך.	ראה התשובה לשאלה 67.
69	מסמך א (1)	מערכות טכנולוגיות	על פי מסמכי ההליך כלל הטכנולוגיות המופיעות בטבלה ירכשו ויותקנו על ידי המועצה, נבקש את הבהרת הוועדה כי גם על האוטובוסים אשר ירכשו לטובות ניקוד עבור אחוז רזרבה תפעולית יסופקו ויקנו מערכות טכנולוגיות על ידי המועצה.	עד 5 אוטובוסים רזרבה עלויות הטכנולוגיה על חשבון המועצה. מעבר לכך עלויות הטכנולוגיה על חשבון הקבלן הזוכה. הערכת מחיר עלויות טכנולוגיה לאוטובוס כ- 24,000 ₪ להתקנה.

מס"ד	פרק/נוספח	מספר סעיף	שאלה או הבהרה מבוקשת	תשובת המועצה
70	מסמך א (1)	מערכות טכנולוגיות	<p>על פי הטבלה המצורפת למסמך נבקש את הבהרת הוועדה לסעיף עלות התקנות, מהי העלות של המציע לקחת בהצעתו, בנוסף בחלק מהסעיפים כתוב כי התשלום יתקבל על ידי ISR / האנובר או שמא כוונת הוועדה כי הפריט יתקבל על ידם ואילו התשלום מולם יבוצע על ידי החכ"ל, נבקש את הבהרת הוועדה לנושא</p>	<p>כל ההתקנות המבוצעות בשלב בניית האוטובוס והכנתו לתח"צ יחולו על הקבלן הזוכה בהתאם לטבלה במסמכי המכרז.</p> <p>אין למועצה הערכה למחיר זה ועל המציע לברר זאת בעצמו ובאחריותו הבלעדית. חלקים טכנולוגיים כגון כבילה שיש להתקינם בעת בניית האוטובוס ורשומים בטבלה באחריות אספקה של החכ"ל/המועצה יסופקו על ידי החכ"ל/המועצה או החברה הטכנולוגית הרלוונטית ועלויות הרכישה יחולו על החכ"ל/המועצה.</p>
71	מסמך א (1)	תפעול ורמת שירות הקדמה	<p>ועדת המכרזים מתבקשת לתקן את הסעיף כך שייקבע כי הזוכה יוכל לבצע נסיעות לצדדים שלישיים ברכבי האשכול כל זאת ולא נפגעה כמות הרכבים הנדרשים להפעלת קווי האשכול תוך שימוש ברזרבה בלבד ובאישור המועצה.</p>	<p>ככלל אין אישור גורף לשימוש ברזרבה לביצוע נסיעות שאינן תח"צ, וכל מקרה יבחן לגופו טרם מתן אישור לרבות ובמידת הצורך אישור משרד התחבורה.</p> <p>בנוסף, למען הסר ספק, כל רכבי הרזרבה מיועדים לתחבורה ציבורית וצריכים להיות מוכשרי תח"צ מלא כולל סכימת צביעה וכלל מערכות הטכנולוגיה המקובלות באשכול ומובאות במכרז.</p>
72	מסמך א (1)	מסלולים, זמנים, תחנות ותוספות מיוחדות	<p>הסעיף קובע כי "על הזוכה להעסיק כוח אדם יעודי - לכול הפחות שבץ, שני סדרנים, שני פקחי גביה וקצין בטיחות" ואילו סעיף 6.6 כ' למסמך א' קובע כי 2 סדרנים ו2 פקחי גביה יהיו במערכת יחסי עובד מעביד מול המועצה/חכ"ל ואילו הזוכה רק ישתתף בעלותם.</p> <p>נבקש את הבהרת הוועדה לסתירה בין 2 הסעיפים.</p>	<p>המועצה תעסיק את צוות העובדים והקבלן הזוכה ישלם את עלות העסקתם הכוללת, <u>למעט</u> שבץ וקצין בטיחות שהם צריכים להיות מועסקים על ידי הקבלן הזוכה ומשולמים על ידו ראה סעיף 6' ובפרט ס"ק (4) להזמנה להציע הצעות הגובר על האמור במסמך א(1).</p>

מס"ד	פרק/נספח	מספר סעיף	שאלה או הבהרה מבוקשת	תשובת המועצה
73	מסמך א (1)	כוח והכשרת נהגים אדם	<p>הסעיף דורש להגיש במסגרת הצעתו תוכנית הכשרה, נבקש את הבהרת הוועדה האם אכן נדרש ומהו אופן ההגשה הנדרש לסעיף זה.</p> <p>או שמה נכנס בטעות למכרז כחלק מהדרישות במכרז הקודם .</p>	<p>תוכנית ההכשרות תוגש במועד ההצעות ותצורף למעטפה מס' 1.</p> <p>התוכנית אינה משמשת למתן ניקוד כלשהו למציע ואולם היא נדרשת בפועל.</p> <p>המועצה רואה חשיבות רבה לתוכנית הדרכה מקצועית ומקיפה. דרישה זו הינה דרישה מצד משרד התחבורה ויש לבצע הדרכות נהגים כפי שמופיע בנספח א(1) הדרישות התפעוליות.</p>
74	מסמך א (1)	ספירת נוסעים	<p>הסעיף קובע כי תחזוקת מערכת ספירת הנוסעים היא על הזוכה נבקש את הבהרת הוועדה מהו הסכום אותו המציע צריך לקחת בחשבון בהצעתו לתחזוקת המערכת.</p>	<p>עלות תחזוקה שנתית מוערכת בכ- 250 ₪ לחיישן, באוטובוס יש 2 חיישנים ובמיניבוס חיישן אחד.</p>
75	מסמך א (1)	גביה	<p>הסעיף קובע כי על הזוכה להשתתף בעלות של פקח אחד ואילו סעיף 6.6' למסמך א' קובע כי על הזוכה להשתתף בעלות של 2 פקחי גביה , נבקש את הבהרת הוועדה לסתירה .</p>	<p>טעות סופר, על הזוכה לממן העסקת שני פקחים באשכול כמפורט בסעיף 6' בהזמנה להציע הצעות.</p>
76	מסמך א (1)	שימוש בקבלני משנה	<p>ועדת המכרזים מתבקשת לתקן את הסעיף כך שייקבע כי הזוכה לא יעשה שימוש בקבלני משנה להפעלת השירותים אלא באישור המועצה, אשר לא תסרב אלא מטעמים סבירים. ובמועדים מיוחדים אשר דורשים תגבור נוסף מעבר למפת הבסיס</p>	<p>הבקשה נדחית. ראה תשובה לשאלה 59 לעיל.</p>
77	מסמך א(1)	נספח רשימת הקווים א'	<p>1. נבקש לקבל את רשימת הקווים בקובץ אקסל .</p> <p>נראה כי נפלה טעות בטבלת זמני נסיעה א-ה לימודים נשמטו קווים 10-68 והם אינם מופיעים בטבלה , נבקש לקבל טבלה מעודכנת .</p>	<p>תשובה: ראה תשובות לשאלות קודמות. ראו קובץ אקסל מצורף.</p>

מס"ד	פרק/נספח	מספר סעיף	שאלה או הבהרה מבוקשת	תשובת המועצה
78	מסמך א(1)	נספח א' רשימת הקווים	<p>נספח א' (מפרט הקווים) אינו כולל נתונים מהותיים הנדרשים למציעים:</p> <ul style="list-style-type: none"> - פירוט מלא של הקווים; תחנות מוצא ויעד כולל נ.צ; - תחנות המסלול; - ייחודיות הקו (סדיר/לילה/ תלמידים) - כמות הנסיעות השבועיות בכול קו. <p>1. ועדת המכרזים מתבקשת להעביר למציעים את הנתונים בפורמט אקסל.</p> <p>הוועדה צרפה 2 טבלאות עם לוחות זמנים 1. תלמידים 2. פגרות.</p> <p>נבקש כי הוועדה תבהיר מהי כמות השבועות בשנה בהם תעבוד מפת לימודים ומהם כמות השבועות בהם תופעל מפת פגרות.</p>	תשובה: ראה קובץ אקסל מצורף ותשובות לשאלות קודמות.
79	נספח ה'	סעיף 8 ד'	<p>ועדת המכרזים מתבקשת לתקן את הסעיף לחוזה ההתקשרות כך שייקבע כי נסיעות שלא ידווחו כראוי למערכות משרד התחבורה לא ישולמו לקבלן רק אם הדיווח נגרם עקב מעשה או מחדל של הקבלן (הזוכה).</p> <p>שכן, אין כל הצדקה לשלול מהקבלן את זכאותו לתשלום על נסיעה שבוצעה אך אי הדיווח נגרם עקב נסיבות שאינן תלויות בו, ובכלל זה תקלה במערכות הטכנולוגיות או מערכות המידע של המועצה.</p>	בדיקה מדוקדקת תתבצע בכל מקרה לגופו. במידה והזוכה ביצע את הנסיעה באופן תקין והתקלה באי ביצוע נובעת ממערכות המועצה הוא לא יישא בפיצוי מוסכם ויקבל תשלום על הנסיעה.
80	נספח ה'	סעיף 8 ו'	<p>ועדת המכרזים מתבקשת לתקן את הסעיף כך שייקבע כי הזוכה לא יעשה שימוש בקבלני משנה להפעלת השירותים אלא באישור המועצה, אשר לא תסרב אלא מטעמים סבירים, ובמועדים מיוחדים אשר דורשים תגבור נוסף מעבר למפת הבסיס</p>	הבקשה נדחית. ראה תשובה לשאלה 59 לעיל.

מס"ד	פרק/נספח	מספר סעיף	שאלה או הבהרה מבוקשת	תשובת המועצה
81	נספח ה'	סעיף 9 ב'	נבקש כי הוועדה תתקן את הסעיף כי ק"מ המוגדר כתוספות שירות (ק"מ מעבר למפת הבסיס של האשכול יזכה בשיעור של 75% ממחיר לק"מ כמו שקיים בכלל ההליכים התחרותיים בענף התחבורה הציבורית ולא 70% כפי שמופיע בסעיף כעת	ראה תשובה לשאלה 14 לעיל.
82	נספח ה'	סעיף 9 ג'	נבקש למחוק את הסעיף שהרי לא סביר שזוכה בהליך יפעיל רק 65% מהפעילות באשכול ובמידה והמועצה תרצה להעביר אליו פעילות מתוך סך הק"מ במפת הבסיס קרי להגדילו מ 65% ל 75% ובגין 10% אלו היא מקבלת 100% מהמחיר המקורי של המועצה ישולם לקבלן רק 70%.	הבקשה נדחית. בהתאם למקובל במשרד התחבורה הפעלת ק"מ עודף עולה פחות ולכן מתקבל תשלום חלקי. לצד זאת, ראה התשובה לשאלה 14 לעיל.
83	נספח ה'	סעיף 21	ועדת המכרזים מתבקשת לתקן את סעיף 21 לחוזה ההתקשרות כך שייקבע כי הקבלן אינו רשאי להסב ו/או להמחות את ההסכם ולא להעביר או למסור לאחר כל זכות או חובה הנובעת מהסכם זה, אלא באישור המועצה או כמפורט בהסכם זה.	ראה תשובה לשאלה 59 לעיל
84	נספח ז		בהינתן שכל קווי השירות הנמצאים באחריות הזוכה מוגדרים כקווים בתדירות נמוכה (נסיעה לא תדירה), הרי שאין הצדקה שהפיצוי המוסכם אותו יידרש הזוכה לשלם בגין אי ביצוע נסיעה יעמוד על 5,000 ₪ כפי שנקבע בנספח ז' (פיצויים המוסכמים גובה הפיצוי הנדרש לנסיעה בודדת גבוה מההכנסה היומית של האוטובוס) אשר על כן, ועדת המכרזים מתבקשת לקבוע כי בכל הקשור להטלת פיצויים מוסכמים על פי נספח ז', ועל אף כל הגדרה אחרת של משרד התחבורה, הקווים הכלולים במכרז זה לא ייחשבו כקווים בתדירות נמוכה (נסיעה לא תדירה).	הבקשה נדחית. נספח ז' עומד בעינו. ראה בנוסף תשובה לשאלה 79 לעיל

מס"ד	פרק/נספח	מספר סעיף	שאלה או הבהרה מבוקשת	תשובת המועצה
85	נספח ט'	סעיף 1 ד	מכיון שבניגוד למכרזי תחבורה ציבורית בהם למרבית המציעים יש ציוני בקרה, במכרז זה רק לחלק קטן מאוד מהמציעים יש ציון בקרה ולכן מן הראוי כי מציעים אשר ללא ציון בקרה יקבלו ניקוד המשקף את הממוצע הארצי ולא הממוצע של המציעים בהליך עם ציון בקרה.	הבקשה נדחית. ההחלטה באשר לאופן החישוב עומדת בעינה.
86	נספח ט'	סעיף 1 י	מכיון שבניגוד למכרזי תחבורה ציבורית בהם למרבית המציעים יש ציוני סקר שביעות רצון, במכרז זה רק לחלק קטן מאוד מהמציעים יש ציון סקר שביעות רצון ולכן מן הראוי כי מציעים אשר ללא ציון סקר שביעות רצון יקבלו ניקוד המשקף את הממוצע הארצי ולא הממוצע של המציעים בהליך עם ציון סקר שביעות רצון.	הבקשה נדחית. ראה תשובה לשאלה 85.
87	נספח ט'	סעיף 2 א'	נבקש את הבהרת הוועדה לכמה ספרות לאחר הנקודה נדרש למלא את אחוז הרזרבה או לחילופין לנקוב בכמות האוטובוסים אשר ירכשו בנוסף ולא באחוז.	עד שתי ספרות לאחר הנקודה העשרונית.
88	נספח י"ב	פרסום באוטובוסים	המכרז כולל רק אוטובוסים בין עירוניים אך הסעיף מדבר על אוטובוסים עירוניים, נבקש את הבהרת הוועדה לנושא.	אשכול גולן מורכב כולו מצי רכבים בין עירוני, ולכן חל איסור פרסום על גבי האוטובוסים

קו	כיוון	חלופה	מוצא	יעד	סוג רכב	כלל נסיעות א-ה	אורך מסלול	זמני נסיעות א' - ה' לימודים										תגבור נוסף ביום א	תגבור נוסף ביום ה
								6:50	8:10	9:15	11:30	13:00	14:45	17:00	18:30	20:00	19:15		
68	1	0	בוקעתא (קרית חער)	מג'דל קניון פריד	מינ'	40	12.00	6:50	8:10	9:15	11:30	13:00	14:45	17:00	18:30	20:00			
68	2	0	מג'דל קניון פריד	בוקעתא (קרית חער)	מינ'	40	12.00	7:30	8:35	11:30	13:00	14:45	17:00	18:30	20:00				
69	3	0	פריד	מג'דל קניון פריד	מינ'	40	7.00	5:50	8:00	10:00	12:00	14:00	15:00	16:00	18:00				
71	1	0	נטור	בית ירח		5	68.99	7:15											
71	2	0	בית ירח	נטור		5	67.82	14:10											
72	1	0	מבוא חמה	בית ירח		5	51.96	7:35											
72	2	0	בית ירח	מיצר		5	32.87	14:10											
73	2	0	בית ירח	נטור		5	70.06	15:50											
74	1	0	אלוני הבשן	חספין		5	45.54	6:10											
74	2	0	חספין	אלוני הבשן		5	47.30	15:40											
76	1	0	קצרין	חספין		5	32.62	6:15											
76	2	0	חספין	קצרין		5	42.17	15:40											
77	1	0	בני יהודה	חספין		5	19.94	6:30											
77	2	0	חספין	בני יהודה		5	22.00	15:40											
79	1	0	קצרין	גשור		5	55.24	13:05											
79	2	0	גשור	קצרין		5	55.82	7:45											
80	1	0	קצרין	מבוא חמה		5	43.34	13:05											
80	2	0	מבוא חמה	קצרין		5	60.50	7:20											
81	1	0	קצרין	חד-נס		5	21.73	15:20											
81	2	0	חז-נס	קצרין		5	21.16	8:00											
82	2	0	מעלה גמלא	קצרין		5	36.55	7:50											
83	1	0	קצרין	רמות		5	40.67	15:20											
83	1	1	קצרין	אניעם		5	11.18	13:10											
84	1	0	קצרין	בני יהודה		5	44.53	13:07											
84	2	1	קצרין	בני יהודה		5	54.87	15:20											
84	2	0	בני יהודה	קצרין		5	44.53	7:35											
85	1	0	קצרין	גבעת יואב		5	43.86	13:07											
85	1	1	קצרין	מבוא חמה		5	67.72	15:20											
85	2	0	גבעת יואב	קצרין		5	44.34	7:40											
85	2	1	אניעם	קצרין		5	11.24	8:10											
86	2	0	קלע אלון	קצרין		5	31.52	7:50											
88	1	0	קצרין	כפר חרוב		5	55.10	14:55											
88	1	1	קצרין	כפר חרוב		5	64.23	16:35											
88	2	0	כפר חרוב	קצרין		5	49.26	7:00											
89	1	0	קצרין	חספין		5	45.63	14:55											
89	2	0	רמת מגשימים	קצרין		5	42.58	7:10											
92	2	0	בי"ס הר וגיא	קצרין		10	62.07	14:10	16:00										
94	1	0	אלחם	בי"ס הר וגיא		5	38.63	7:45											
94	2	0	עיינות ירדן	אלחם		10	50.23	13:55	15:50										
95	1	0	קדמת צבי	בי"ס הר וגיא		5	59.06	7:30											
97	1	0	קצרין	עין קניא		35	55.01	6:55	8:50	11:10	14:05	16:10	20:10	21:05					
97	2	0	עין קניא	קצרין		35	54.36	5:45	7:20	9:10	10:15	11:50	15:05	16:00					
103	1	0	קצרין	חצור בי"ס אורט		5	28.44	15:30											
111	1	0	גשור	מכללת תל חי		15	93.92	13:50	6:35	10:30									
111	2	0	מכללת תל חי	גשור		15	96.70	16:10	18:10	12:25									
142	1	0	קצרין	בי"ס פוריה פיזור		5	60.08	7:45											
142	2	0	קצרין	בי"ס פוריה		5	60.82	12:30											
143	1	0	קצרין	ת.מ. צפת		15	39.73	6:30	07:05	08:35									
143	1	1	קצרין	ת.מ. צפת		5	43.09	15:55											
143	2	0	ת.מ. צפת	קצרין		25	40.44	10:50	13:15	15:10	16:35	17:20							
147	1	1	קצרין	בי"ס פוריה פיזור		5	79.60	10:15											
147	2	1	קצרין	בי"ס פוריה		5	76.03	15:30											
151	1	0	קצרין	עפולה		25	121.87	5:00	8:40	10:30	12:40	14:40							
151	1	1	קצרין	עפולה		5	122.95	17:45											
151	2	0	קצרין	עפולה		30	121.75	7:50	11:05	12:50	16:05	17:05	19:55						
159	2	0	מכללת תל חי	קצרין		5	79.91	20:25											
258	1	0	מסעדה	מכללת תל חי		25	50.00	7:10	9:10	11:00	12:50	14:20							
258	1	1	מסעדה	קרית שמונה		15	42.00	17:15	16:10	5:30									
258	2	0	מכללת תל חי	מסעדה		15	50.00	18:10	14:10	10:15									
258	1	2	קרית שמונה	מסעדה		10	42.00	16:15	13:00										
358	1	0	מכללת תל חי	מג'דל קניון פריד		20	38.00	7:15	9:15	11:15	14:50								
358	1	1	קרית שמונה	מג'דל קניון פריד		5	30.00	17:00											
358	2	0	מכללת תל חי	מג'דל קניון פריד		15	38.00	18:30	16:10	12:20									
358	2	1	קרית שמונה	מג'דל קניון פריד		15	30.40	9:10	10:45	15:00									
558	1	0	מג'דל שמש	מג'דל שמש		10	70.30	13:00	5:50										
558	2	0	מג'דל שמש	מג'דל שמש		15	71.30	17:00	15:00	9:00									

נספח א' – נסיעות ימי ו-ש לימודים

זמני נסיעות שבת לימודים	זמני נסיעות ששי - לימודים										אורך מסלול	כלל נסיעות ששי שבת	סוג רכב	יעד	מוצא	חלופה	כיוון	קו	
											15:00	65.85	1	בני יהודה	קצרין	0	1	11	
											14:30	65.85	1	קצרין	בני יהודה	0	2	11	
											10:15	7:50	2	צומת כרטי	קצרין	0	1	12	
											13:15	43.83	1	צומת כרטי	קצרין	1	1	12	
											14:10	11:45	2	קצרין	צומת כרטי	0	2	12	
											9:45	7:40	2	קצרין	צומת כרטי	3	2	12	
											15:00	14:00	4	אודם	קצרין	0	1	13	
											15:00	11:15	3	קצרין	אודם	0	2	13	
											15:05	13:20	5	אלרום	קצרין	0	1	14	
											15:05	12:25	3	קצרין	אלרום	0	2	14	
											16:00	14:30	5	אלוני הבשן	קצרין	0	1	15	
													1	אלוני הבשן	קצרין	3	1	15	
											13:35	12:15	5	קצרין	אלוני הבשן	0	2	15	
											13:10	10:30	4	צומת כרטי	קצרין	0	1	16	
											13:00	11:45	4	קצרין	צומת כרטי	0	2	16	
											13:20	11:10	4	חספין	קצרין	0	1	17	
											10:30	8:45	3	קצרין	חספין	0	2	17	
											13:40	11:30	3	גשור	קצרין	0	1	19	
											10:15	8:30	3	קצרין	גשור	0	2	19	
											10:30	7:15	3	מינ'	טבריה	0	1	24	
											12:45	8:45	3	מינ'	בני יהודה	0	2	24	
											15:10	13:30	8	מינ'	קרית שמונה	0	1	37	
											14:30	12:30	9	מינ'	קרת שמונה	0	2	37	
											13:20	11:00	4	מינ'	חצור	0	1	41	
											14:35	12:15	4	מינ'	אלמגור	0	2	41	
											14:30	10:30	8	חצור	קצרין	0	1	43	
													2	קצרין	חצור	1	2	43	
											14:10	12:15	4	מינ'	חצור	0	1	44	
											13:45	11:45	4	מינ'	גדות	0	2	44	
											21:40	18:45	11	טבריה	נטור	0	1	51	
											23:10	20:10	10	נטור	טבריה	0	2	51	
											18:45		5	טבריה	קצרין	0	1	52	
											22:45		4	קצרין	טבריה	0	2	52	
													3	חצור	קצרין	0	1	53	
											16:30	15:15	9	קצרין	חצור	0	2	53	
													1	קצרין	קרת שמונה	0	1	54	
											21:20		5	טבריה	קצרין	0	1	57	
											19:45		7	קצרין	טבריה	0	2	57	
											17:45		1	אלרום	קרת שמונה	0	1	58	
											21:30		1	אלרום	קרת שמונה	0	2	58	
											20:45		5	קרת שמונה	קצרין	0	1	59	
											22:45		7	קצרין	קרת שמונה	0	2	59	
											15:00	16:00	7	מינ'	מג'דל קניון פריד	מג'דל קניון פריד	0	3	69
													2	קצרין	קצרין	0	1	97	
													2	קצרין	קצרין	0	2	97	
													1	בית חולים זיו	קצרין	0	1	143	
													1	קצרין	בית חולים זיו	0	2	143	
													1	קצרין	קצרין	0	1	151	
													1	קצרין	קצרין	0	2	151	
													3	קרת שמונה	מסעדה	1	1	258	
													3	קרת שמונה	מסעדה	1	2	258	
													3	קרת שמונה	מג'דל קניון פריד	1	1	358	
													3	מג'דל קניון פריד	קרת שמונה	1	2	358	
													2	צפת	מג'דל שמש	0	1	558	
													2	מג'דל שמש	צפת	0	2	558	

נספח א' – נסיעות ימי א-ה פגרות המשך

תגבור נוסף ביום ה	תגבור נוסף ביום א	זמני נסיעות א-ה פגרות														אורך מסלול	כלל נסיעות א-ה	סוג רכב	יעד	מוצא	חלופה	כיוון	קו
		19:30	17:35	15:40	14:20	13:45	13:40	12:30	11:25	10:25	9:20	8:20	6:35	5:35	65.60								
15:50																		טבריה	נטור	0	1	51	
9:00																		טבריה	נטור	1	1	51	
16:00																		טבריה	נטור	0	2	51	
																		טבריה	קצרין	0	1	52	
																		טבריה	קצרין	0	2	52	
																		טבריה	קצרין	1	2	52	
																		טבריה	חצר	0	1	53	
																		קצרין	חצר	0	2	53	
																		קרת שמונה	קצרין	0	1	54	
																		קרת שמונה	קרת שמונה	0	2	54	
8:00																		קרת שמונה	אלחם	0	1	55	
9:30	7:30																	קרת שמונה	מחנה קלע	1	1	55	
																		אלחם	קרת שמונה	0	2	55	
																		מחנה קלע	קרת שמונה	1	2	55	
																		קרת שמונה	אודם	2	2	55	
																		טבריה	קצרין	0	1	57	
																		טבריה	קצרין	2	1	57	
																		קצרין	קצרין	0	2	57	
																		קצרין	טבריה	1	2	57	
																		קצרין	טבריה	1	2	57	
																		אלחם	קרת שמונה	2	2	58	
																		קרת שמונה	קצרין	0	1	59	
																		קרת שמונה	קצרין	0	2	59	
																		קצרין חוצות	קרת שמונה	1	2	59	
																		קרת שמונה	הגול	1	2	59	
																		קניון פריד	מני' (קרת)	0	1	68	
																		קניון פריד	מני' (קרת)	0	2	68	
																		קניון פריד	מני' (קרת)	0	3	69	
																		קניון פריד	מני' (קרת)	0	1	97	
																		קניון פריד	מני' (קרת)	0	2	97	
																		קניון פריד	מני' (קרת)	0	1	111	
																		קניון פריד	מני' (קרת)	0	2	111	
																		קניון פריד	מני' (קרת)	0	1	142	
																		קניון פריד	מני' (קרת)	0	2	142	
																		קניון פריד	מני' (קרת)	0	1	143	
																		קניון פריד	מני' (קרת)	1	1	143	
																		קניון פריד	מני' (קרת)	0	2	143	
																		קניון פריד	מני' (קרת)	1	1	147	
																		קניון פריד	מני' (קרת)	1	2	147	
																		קניון פריד	מני' (קרת)	0	1	151	
																		קניון פריד	מני' (קרת)	1	1	151	
																		קניון פריד	מני' (קרת)	0	2	151	
																		קניון פריד	מני' (קרת)	0	2	159	
																		קניון פריד	מני' (קרת)	0	1	258	
																		קניון פריד	מני' (קרת)	1	1	258	
																		קניון פריד	מני' (קרת)	0	2	258	
																		קניון פריד	מני' (קרת)	1	2	258	
																		קניון פריד	מני' (קרת)	0	1	358	
																		קניון פריד	מני' (קרת)	1	1	358	
																		קניון פריד	מני' (קרת)	0	2	358	
																		קניון פריד	מני' (קרת)	1	2	358	
																		קניון פריד	מני' (קרת)	0	1	558	
																		קניון פריד	מני' (קרת)	0	2	558	

נספח א' – נסיעות ימי ו-ש פגרות

זמני נסיעות שיש - פגרות										מסלול	כלל נסיעות שיש ושב	סוג רכב	יעד	מוצא	חלופה	כיוון	קו			
										15:00	65.85	1	בני יהודה	קצרין	0	1	11			
										14:30	65.85	1	קצרין	בני יהודה	0	2	11			
									10:15	7:50	41.17	2	צומת כרסי	קצרין	0	1	12			
									13:15		43.83	1	צומת כרסי	קצרין	1	1	12			
									14:10	11:45	40.86	2	קצרין	צומת כרסי	0	2	12			
									9:45	7:40	43.44	2	קצרין	צומת כרסי	3	2	12			
									15:00	14:00	12:25	10:35	36.30	4	אודם	קצרין	0	1	13	
										15:00	11:15	8:00	36.30	3	קצרין	אודם	0	2	13	
									15:05	13:20	12:00	10:15	9:30	37.87	5	קצרין	אלחם	0	1	14
										15:05	12:25	5:20	37.87	3	קצרין	אלחם	0	2	14	
	23:40								16:00	14:30	13:05	11:45	24.17	5	קצרין	אלוני הבשן	0	1	15	
											6:50	30.66	1	קצרין	אלוני הבשן	3	1	15		
	18:45								13:35	12:15	7:30	6:25	24.24	5	קצרין	אלוני הבשן	0	2	15	
									13:10	10:30	8:00	6:00	50.65	4	קצרין	צומת כרסי	0	1	16	
									13:00	11:45	10:45	7:40	50.03	4	קצרין	צומת כרסי	0	2	16	
									13:20	11:10	9:30	7:30	41.40	4	קצרין	חספין	0	1	17	
										10:30	8:45	7:25	41.40	3	קצרין	חספין	0	2	17	
									13:40	11:30	9:50	47.00	3	קצרין	גשור	0	1	19		
										10:15	8:30	7:10	47.00	3	קצרין	גשור	0	2	19	
									10:30	7:15	5:00	50.00	3	מינ'	טבריה	0	1	24		
									12:45	8:45	6:00	50.00	3	מינ'	בני יהודה	0	2	24		
	21:35	19:15			15:10	13:30	11:20	9:45	8:15	7:00	30.00	8	מינ'	קרית שמונה	קרית שמונה	0	1	37		
	20:45	19:35			14:30	12:30	10:30	9:00	7:30	6:30	5:30	30.00	9	מינ'	קרית שמונה	קרית שמונה	0	2	37	
									13:20	11:00	8:45	6:50	26.64	4	מינ'	חצור	אלמגור	0	1	41
									14:35	12:15	10:00	7:40	29.88	4	מינ'	אלמגור	חצור	0	2	41
	20:50	19:15			14:30	10:30	9:30	7:30	6:50	6:10	26.34	8		קצרין	חצור	0	1	43		
	22:30	20:00									28.06	2		קצרין	חצור	1	2	43		
									14:10	12:15	10:45	8:50	12.04	4	מינ'	חצור	גדות	0	1	44
									13:45	11:45	10:15	8:20	11.92	4	מינ'	גדות	חצור	0	2	44
	21:40	18:45	14:30	13:40	12:30	11:25	10:25	9:20	8:20	6:35	5:35	65.60	11		טבריה	נטור	0	1	51	
	23:10	20:10		16:00	15:00	14:00	13:00	12:00	11:00	10:00	9:00	65.10	10		טבריה	נטור	0	2	51	
	18:45								14:30	12:00	9:15	7:45	49.60	5		קצרין	טבריה	0	1	52
	22:45									12:00	10:30	8:45	49.60	4		קצרין	טבריה	0	2	52
										15:30	13:00	11:00	30.59	3		קצרין	חצור	0	1	53
			16:30	15:15	14:30	12:20	11:30	10:30	9:30	8:35	7:05	30.00	9		קצרין	חצור	0	2	53	
										7:00	65.70	1		קצרין	קרית שמונה	0	1	54		
	21:20								13:20	10:30	8:30	6:15	60.47	5		קצרין	טבריה	0	1	57
	19:45					16:00	14:30	13:00	11:00	9:30	7:25	61.91	7		קצרין	טבריה	0	2	57	
	17:45										54.30	1		קצרין	אלחם	0	1	58		
	21:30										54.30	1		קצרין	אלחם	0	2	58		
	20:45	17:45							12:20	10:30	9:45	55.00	5		קצרין	קרית שמונה	0	1	59	
	22:45	19:15				14:00	15:30	12:40	11:00	9:30	60.00	7		קצרין	קרית שמונה	0	2	59		
					15:00	16:00	14:00	12:00	10:00	8:00	7.00	7	מינ'	קצרין	מגדל קניון פריד	0	3	69		
									12:10	8:15	55.01	2		קצרין	עין קניא	0	1	97		
									10:10	6:45	54.36	2		קצרין	עין קניא	0	2	97		
									8:35	39.73	1		קצרין	בית חולים זיו	0	1	143			
									13:15	40.44	1		קצרין	בית חולים זיו	0	2	143			
									7:50	121.87	1		קצרין	עפולה	0	1	151			
									10:15	121.75	1		קצרין	עפולה	0	2	151			
									11:30	8:50	6:50	42.00	3		קצרין	מסעדה	1	1	258	
									13:45	12:00	10:05	42.00	3		קצרין	מסעדה	1	2	258	
									11:55	9:15	7:15	30.00	3		קצרין	מגדל קניון פריד	1	1	358	
									14:00	12:20	10:20	30.40	3		קצרין	מגדל קניון פריד	1	2	358	
									13:00	6:15	70.30	2		קצרין	מגדל שמס	0	1	558		
									14:50	8:30	71.30	2		קצרין	מגדל שמס	0	2	558		

עדכון לנספח י"ג

להלן טבלאות בסיס מעודכנות לחישוב מדד ציון הבקרה ושביעות רצון (במקום הטבלאות בנספח י"ג, עמ' 99-100 למסמכי המכרז המקוריים).

ציוני שביעות רצון			בקרה תפעולית		
חציון 1 2024	חציון 2 2023		חציון 1 2024	חציון 2 2023	מפעיל
3.90	3.96	אגד	80.65	70.24	אגד
3.71	3.78	אלקטרה אפיקים - מאוחד	69.24	46.24	אלקטרה אפיקים - מאוחד
3.71	3.87	אקסטרה - מאוחד	81.64	84.65	אקסטרה - מאוחד
4.02	4.24	גי.בי.טורס	66.78	67.66	גי.בי.טורס
3.82	3.86	נהור	56.80	53.32	נהור
4.03	2.99	ירושלים-רמאללה איחוד	78.23	66.55	ירושלים-רמאללה איחוד
3.37	4.03	מועצה אזורית אילת	94.11	97.32	מועצה אזורית אילת
3.83	4.34	מועצה אזורית גולן	51.65	56.34	מועצה אזורית גולן
3.78	3.86	מטרופולין	46.54	44.53	מטרופולין
3.67	3.87	נתיב אקספרס - מאוחד	73.05	72.68	נתיב אקספרס - מאוחד
3.88	3.93	סופרבוס - מאוחד	74.43	66.46	סופרבוס - מאוחד
3.45	3.82	קווים	66.78	54.95	קווים
3.45	3.93	תנופה	58.30	60.95	תנופה
3.74	3.88	ממוצע כלל המפעילים	69.09	64.76	ממוצע כלל המפעילים
					*שקלול מפעילים בציון:
					אקסטרה - מאוחד
					אקסטרה
					אקסטרה ירושלים
					נהור
					דן
					דן באר שבע
					דן בדרום
					נתיב אקספרס - מאוחד
					בית שמש אקספרס
					נתיב אקספרס
					אלקטרה אפיקים - מאוחד
					אלקטרה אפיקים
					אלקטרה אפיקים תחבורה
					סופרבוס - מאוחד
					סופרבוס מאוחד
					גלים

*לצורך תחשיב ציון הבקרה וסקרי שביעות הרצון של מציע, נלקחו בחשבון בטבלאות משרד התחבורה, אשכולות קווי שירות המופעלים על ידי המציעים באופן ישיר או באמצעות חברות מיוחדות (SPC) המוחזקות ע"י המציע ואשר הוקמו במיוחד לצורך הפעלה של אשכולות קווי שירות מתוקף זכיה של המציע בהליכים התחרותיים להפעלת קווי שירות המפורסמים על-ידי המשרד מעת לעת.

$$\text{ציון הבקרה התפעולית המשוקלל} = \{\text{ציון הבקרה התפעולית חציון 2 לשנת 2023}\} * 0.4 + \{\text{ציון הבקרה התפעולית חציון 1 לשנת 2024}\} * 0.6$$

$$\text{ציון סקר שביעות רצון המשוקלל} = \{\text{ציון סקר שביעות רצון חציון 2 לשנת 2023}\} * 0.4 + \{\text{ציון סקר שביעות רצון חציון 1 לשנת 2024}\} * 0.6$$

רשימת נהגים

מספר טלפון נייד	תאריך התחלה	עיר	מספר בית	רחוב	
507695073	04/03/12	מגדל שמש			1
525102949	01/09/17	מגדל שמש			2
503870866	25/09/22	בוקעאתא			3
545602044	30/05/22	בוקעתה			4
	20/08/15	טבריה	37	בית וגן	5
526773817	18/01/23	קצרין	40	יראון	6
536535366	28/10/18	חצור הגלילית	1	האשחר	7
546704710	15/12/13	קצרין	23	רמות גלעד	8
552256507	01/07/18	קצרין	23	ציפורי	9
535258264	04/03/12	טברה	75	השומר	10
503200363	04/03/12	קצרין	18	חמת	11
524376274	04/03/12	מסעדה			12
526380276	24/10/23	קצרין	18	שוהם	13
504449728	02/06/22	ע'ג'ר		האל אל נרדע	14
528419211	30/08/20	ע'ג'ר			15
	31/08/23	קצרין	7	משעול אודם	16
503676643	03/05/23	קצרין	28	דרור	17
	22/08/23	עין קניא			18
546364459	03/10/17	טובה	5	אל הודא	19
522529700	01/05/21	טובה			20
506654445	10/10/17	טובה			21
533360570	04/12/22	חצור הגלילית	532	שד הרב עזיזי	22
505723313	19/02/18	טובה			23
546404014	01/09/20	חמאם			24
503666004	03/07/22	ע'ג'ר			25
559737927	20/06/18	קצרין	7	אלונים	26
546729341	05/03/12	בוקעאתא			27
546741062	02/08/18	ע'ג'ר			28
549445583	30/12/18	ע'ג'ר			29
527295479	11/05/22	בוקעאתא			30
524861394	01/02/23	קצרין	91	זויתן	31

522691980	27/08/17	טבריה	33	דובדבן	32
506520760	09/05/21	מג'אר			33
543024370	18/10/22	חצור הגלילית		החסידה	34
507952183	21/05/19	טבריה	31	השופטים	35
508726416	12/04/17	ע'ג'ר			36
	07/08/23	ע'ג'ר			37
584445161	04/03/12	מג'דל שמס			38
509396574	04/03/12	קצרין	39	יהודיה	39
	10/10/23	מג'אר			40
525986380	04/03/12	מג'דל שמס			41
505900551	10/08/17	מסעדה			42
504459185	24/03/22	ע'ג'ר			43
528287087	09/11/15	מג'דל שמס		ראשי	44
	16/11/23	עין קניא			45
502998763	06/02/22	בוקעאתא			46
	26/09/23	כורזים	2	דליות	47
507365005	21/05/23	בוקעאתא			48
	01/08/23	בוקעאתא			49
508777025	04/03/12	טובא זנגריה			50
507459161	30/05/22	כלנית			51
528338849	18/09/16	עין קניא			52
508894904	24/04/23	מג'אר			53
	26/09/23	טובה			54
543366660	04/03/12	קצרין	43	ארבל	55
548117981	28/11/22	חצור הגלילית	1173	מנחם בגין	56
549913307	14/06/22	מנחמיה			57
502655585	26/07/18	מסעדה			58
532555107	01/01/23	מנרה			59
503362208	14/07/22	בוקעאתא			60

הסכם מסגרת ליסינג רכבי עבודה

שנערך ונחתם ב _____ ביום _____

בין
כלמוביל בע"מ
ח.פ. 0-51-024267
מרחי העמל 20, ראש העין

לבין
_____ החברה הכלכלית ליישובי הגולן בע"מ
ת.ז. 512926890
מרחוב _____ קצרין
טל: 046962807
דוא"ל: thz@megolan.org.il _____

(להלן: "כלמוביל")
(להלן: "השוכרת")

הואיל וכלמוביל היא יבואן של כלי רכב שונים ולה רשת מוסכים מורשים ברחבי הארץ למתן שירותי תחזוקה לכלי הרכב;
והואיל והשוכרת מעוניינת לשכור מכלמוביל, על דרך של שכירות תפעולית (לרבות קבלת שירותי תחזוקה), רכבים בהתאם להזמנות השוכרת כפי שיתווספו מזמן לזמן;
והואיל והצדדים מעוניינים לייסד הסכם מסגרת אשר תנאיו יחולו על הזמנות אשר הצדדים יסכימו כי הן יהיו כפופות להסכם מסגרת זה;

אשר על כן הוצהר הוסכם הותנה בין הצדדים כדלקמן:

- 1. המבוא והנספחים**
 - 1.1. המבוא להסכם זה ונספחיו מהווים חלק בלתי נפרד הימנו.
 - 1.2. רשימת הנספחים:
 - נספח א' - ההזמנות
 - נספח ב' - שירותי תחזוקה
 - נספח ג' - רשימת מרכזי השירות
 - נספח ד' - אישור הצהרת חוכר
 - נספח ה' - הוראות חיוב לחשבון
 - נספח ו' - ניירת נדרשת לצורך הפעלת הרכב כרכב להסעת נוסעים
- 2. פרשנות והגדרות**
 - 2.1. כותרות הסעיפים מובאות לנוחות הקורא בלבד, ואין לעשות בהן כל שימוש בפרשנות ההסכם.
 - 2.2. בהסכם זה תהא לביטויים להלן המשמעות הרשומה בצדס, אלא אם הקשר הדברים והגיונם מחייב אחרת:
 - הרכבים** - כל אחד מכלי הרכב המושכרים על-פי הסכם זה כמפורט בנספח א';
 - המתקנים** - מתקנים שהשוכרת הזמינה מכלמוביל, יחד עם הרכב, כמפורט בנספח א', לצורך התקנתם על גבי הרכב על מנת להשתמש בהם למטרותיה ולצרכיה;
 - המדד** - מדד המחירים הכללי לצרכן;
 - מדד הבסיס** - המדד בגין חודש החתימה על הסכם זה (אשר מתפרסם ב-15 לחודש העוקב לחודש החתימה על הסכם זה);
 - שיעור עליית המדד** - היחס שבין המדד הידוע ביום ביצוע בפועל של כל תשלום שהוא או כל פעולה אחרת לפי הסכם זה, לבין מדד הבסיס;
 - מועד המסירה** - כאמור בסעיף 4.3 להלן;
 - תקופת השכירות** - כאמור בסעיף 5 להלן;
 - השירותים** - שהגדרתם בנספח ב' להסכם זה;
 - ההזמנה** - ההזמנה המצורפת כנספח א' להסכם זה או כל הזמנה אחרת שתיחתם מעת לעת בין הצדדים אשר יירשם בה כי היא כפופה להסכם מסגרת זה;

מרכזי שירות מורשים מטעם כלמוביל המפורטים בנספח ב' כפי שיעודכנו מזמן לזמן;

מרכזי שירות

החברה הכלכלית גולן
החברה הכלכלית ליישובי הגולן בע"מ

טיפול יזום טיפול תקופתי הנדרש על פי הוראות היצרן, כלמוביל או הוראות כל דין ;

3. הצהרות השוכרת

השוכרת מצהירה בזה כי :

- 3.1. ראתה ובדקה את מפרטיו של הרכב המפורט בהזמנה, וכי הוא מתאים לצרכיה ולמטרות שלשמן ברצונה לשכור אותו והיא מוותרת על כל טענה בדבר אי התאמה.
- 3.2. בדקה ובחנה את הוראות יצרן הרכב לגבי שימוש והפעלת הרכב והיא מכירה את הוראות הדין הרלוונטיות לגבי הרכב, לרבות בקשר לעומס המותר, המהירות המותרת בנסיעה, סוג המטען, וכל הוראה רלוונטית באשר לשימוש ברכב על ידה וכי קיבלה את כל הנתונים וההסברים שביקשה בקשר עם התקשרותה בהסכם זה.
- 3.3. מבלי לגרוע מכלליות סעיף 3.2, ידוע לה הצורך בקבלת רישיון הפעלה להסעת נוסעים וכל רישיון אחר החל עליה בקשר עם הנסיעה ברכב על פי כל דין, והיא מתחייבת שבכל תקופת השכירות יהא בידיה הרישיון הנדרש. ככל שמכל סיבה שהיא בוטל או פקע רישיון כאמור, מתחייבת השוכרת להעמיד את הרכב ולא להשתמש בו ולעדכן בכך את כלמוביל בכתב באופן מיידי.
- 3.4. ידוע לה והיא מתחייבת למנות קצין בטיחות בתעבורה כמשמעותו וכנדרש (ככל שנדרש) בפרק 8 חלק י' לתקנות התעבורה, תשכ"א-1961 ו/או כנדרש ככל הנדרש בהוראת דין אחרת ולוודא פעילותו למשך כל תקופת השכירות. למען הסר ספק, האחריות למינוי קצין בטיחות בתעבורה כאמור חלה על השוכרת באופן בלעדי. כמו-כן, השוכרת מצהירה בזאת שכל נהגי השוכרת בקיאים בתקנה 168 לתקנות התעבורה בנושא מספר מסי שעות נהיגה מותר ופועלים על פי דין.
- 3.5. היא תחתום על כל ניירת נדרשת לשם השימוש ברכב והפעלתו כרכב להסעת נוסעים לרבות אך לא רק הניירת המצורפת **כנספח ו'** להסכם זה.

4. ההסכם - כללי

- 4.1. הסכם זה מהווה הסכם מסגרת שתנאיו יחולו על כל ההזמנות שהצדדים יסכימו להכפיף לתנאיו ואשר יצורפו מזמן לזמן כנספח א'. למען הסר ספק - כי כל הזמנה שתיחתם מעת לעת תעמוד בפני עצמה, ופרט לתנאי הסכם מסגרת זה, לא יחולו עליה התנאים המפורטים בהזמנות קודמות שנערכו (ככל שנערכו) בין הצדדים.
- 4.2. כלמוביל תזמין את הרכב מהיצרן בהתאם להזמנה כפי שתסוכם בין הצדדים ותתקין בו את המתקנים הנדרשים באמצעות קבלנים יעודים לכך אשר יעניקו למתקנים אלה אחריות ישירות מטעמם וכן שירותי אחזקה, ואלו יהיו בהתאם לתנאי האחריות והשירות הניתנים על ידי ספקים אלו. כלמוביל תהיה רשאית להצמיד ו/או להרכיב ברכב סימנים המזהים אותה כבעלים של הרכב.
- 4.3. המסירה תיעשה במועד ובמקום שיתואם בין הצדדים (להלן: "מועד המסירה"). איחור בקבלת הרכב במועד שנקבע ותוצאות האיחור, למעט אם נגרמו כתוצאה מנסיבות הנעוצות בכלמוביל, יהיו באחריותה של השוכרת והיא תחויב בדמי השירות ממועד המסירה.
- 4.4. על השוכרת להמציא לידי כלמוביל עוד טרם מועד המסירה העתק רישיון הפעלה בתוקף. בעת קבלת הרכב וכתנאי לקבלתו יאשר נציג השוכרת בחתימתו את קבלת החזקה ברכב. השוכרת מצהירה ומתחייבת כי קבלת החזקה ברכב על ידה מהווה אישור לכך כי הרכב התקבל לידה לשביעות רצונה ובהתאמה לאמור בהזמנה.
- 4.5. כלמוביל תשכיר לשוכרת את הרכב ותעניק לה שירותים כמפורט בנספח התחזוקה המצ"ב **כנספח ב'** להסכם זה. כלמוביל לא תהא אחראית לנזקים עקיפים ו/או תוצאתיים כלשהם שייגרמו לשוכרת (ובכלל זה, אובדן זמן, אובדן הכנסות, אובדן טובין, אי נוחות, הוצאות כלשהן, נזקים בגין אובדן השימוש ברכב, וכיו"ב), אלא לנזק ישיר בלבד הנגרם לרכב ולמתקניו כתוצאה מפגם או ליקוי בהם.
- 4.6. השוכרת שוכרת את הרכבים לנהיגה עצמית בלבד בגבולות הגיאוגרפיים המותרים לנהיגה המכוסים על-פי הוראות פוליסת הביטוח של הרכב, בהתאם לייעודו כמפורט בהוראות הסכם זה, הוראות היצרן והוראות כל דין, ובכפוף למגבלות המפורטות בפוליסות הביטוח ורישיון הרכב. מובהר כי מבלי לגרוע מיתר הוראות הסכם זה והוראות הדין, הנהיגה ברכב מותרת רק לנהגים מעל גיל 24 שנים ובעלי וותק נהיגה של שנה לפחות עפ"י רישיון נהיגה תקף ומתאים לסוג כלי הרכב. השוכרת תהא אחראית לוודא כי רישיון הנהיגה של הנהגים ברכב יהא בתוקף בכל עת. בכל מקרה של נהיגה ברכב בשלילת רישיון מכל סיבה שהיא, השוכרת תישא באחריות המלאה בכל תוצאה ו/או עלות שתנבע מכך.

5. תקופת השכירות

תקופת השכירות של הרכב הינה כמפורט בנספח א' (להלן: "תקופת השכירות"). על אף האמור, לשוכרת זכות להביא את תקופת השכירות לסיומה לאחר 12 חודשים, בהודעה בכתב של שלושה חודשים מראש, ובמקרה כאמור תשלם השוכרת לכלמוביל בגין כל רכב לגבי הסתיימה תקופת השכירות, סכום מוסכם וקבוע מראש השווה לשלושה חודשי שכירות, בגין כל שנת שכירות ו/או חלק ממנה באופן יחסי, אשר לא מומשה.

6. דמי השירות ותנאי תשלום)

החל ממועד מסירת הרכב ובמהלך כל תקופת השכירות מתחייבת השוכרת לשלם לכלמוביל את כל התשלומים כמפורט להלן (להלן - "דמי השירות"):

- 6.1. דמי שכירות חודשיים בסכומים המפורטים בנספח א' (להלן - "דמי השכירות החודשיים").
- 6.2. בנוסף לדמי השכירות החודשיים מתחייבת השוכרת לשלם לכלמוביל תוספת בסך המפורט בנספח א' בגין כל קילומטר חריגה שגמא הרכב מעל מכסת מרחק הנסיעה השנתית המפורטת בנספח א'. מובהר כי חישוב החריגה ייעשה לכל קבוצת רכבים בנפרד מאותו סוג ומשקל לפי שיקול דעת כלמוביל, בתחילת כל שנה בגין שנה קלנדארית חולפת (חלקיות שנה קלנדארית תחושב באופן יחסי) וכי לא תתבצע התחשבות בין השנים השונות. תשלום בגין חריגה כאמור יבוצע במועד חיוב דמי השכירות החודשיים הסמוך. למרות האמור לעיל, מוסכם בין הצדדים כי השוכרת תהיה רשאית לנייד בין הרכבים מאותה קבוצת רכבים כאמור חריגה של עד 10% קילומטרים ממכסת המרחק הנסיעה השנתית בק"מ (המפורטת בנספח א') במסגרת כל תקופת התחשבות (אך לא מתקופת התחשבות אחת לתקופת התחשבות אחרת).
חישוב ניווד החריגה הנ"ל יבוצע באופן הבא:
 - א. בתום כל תקופת התחשבות תבוצע קריאה של כל מוני הרכבים של כל קבוצת רכבים כאמור בנפרד. בגין כל רכב שחרג ממכסת המרחק השנתית (המפורטת בנספח א') חריגה של למעלה משיעור של 10% ממכסת המרחק השנתית כאמור, תשלם השוכרת בגין כל ק"מ חריגה כאמור ותוספת חריגה בסך המפורט בנספח א'.
 - ב. מספר הקילומטרים שלא חרג משיעור של 10% ממכסת המרחק השנתית כאמור יסוכם (להלן: "סכום ק"מ עודף").
 - ג. היה וסכום ק"מ עודף עלה על מכסת המרחק השנתית כאמור כשהיא מוכפלת במספר הרכבים מאותה קבוצת רכבים כאמור, תשלם השוכרת לכלמוביל בגין כל ק"מ עודף כאמור תוספת בסך בנספח א'.
 - ד. למען הסר ספק, מובהר בזאת כי חישוב ניווד החריגה, נעשה אך ורק לעניין תוספת החיוב של השוכרת בגין הק"מ העודפים מעל מכסת המרחק השנתית כאמור, ובכל מקרה, מובהר כי דמי השכירות לא יפחתו בכל מקרה מערכם הנקוב של דמי השכירות כאמור בנספח א' בתוספת שיעור שינוי המדד. דין התשלום כאמור בסעיף 6.2 זה לעיל כדין דמי השכירות על-פי הסכם זה, וכל ההוראות החלות על דמי השכירות, תחולנה גם על התשלום כאמור. תשלום בגין חריגה כאמור יבוצע במועד חיוב דמי השכירות החודשיים הסמוך.
- 6.3. היה וממועד החתימה על ההזמנה ועד למועד שחרור הרכב מהמכס יחול שינוי בשיעורי המכס ו/או מס קניה ו/או אגרות ו/או תשלומי חובה אחרים המוטלים ו/או שיוטלו על היבוא ו/או על המכירה של הרכב ו/או התוספות על-פי כל דין, יעודכנו דמי השכירות החודשיים בהתאם לעליית/ירידת שיעור המיסוי.
- 6.4. דמי השכירות החודשיים נכונים למועד חתימת ההזמנה והשוכרת מתחייבת לשלם בנוסף כל תוספת מס, אגרה, היטל, או הוצאה אשר יוטלו מכוח דין במהלך ביצוע ההסכם (לרבות עלויות ו/או הוצאות בשל התקנות נדרשות מכח כל דין ובכלל זה אך לא רק תקנות התעבורה), ואשר בזמן חתימתו אינם חלים או שהם מוטלים בשיעור נמוך יותר.
- 6.5. להבטחת כל התחייבויות השוכרת, תשלם השוכרת לכלמוביל במעמד החתימה על הסכם זה, פיקדון כספי בסך המצוין בנספח א' (להלן - "דמי הקדימה"). למען הסר ספק, בגין דמי הקדימה לא תופק לשוכרת חשבונית מס. כלמוביל תהיה רשאית להשתמש בדמי הקדימה לשם הבטחת התחייבויות השוכרת על-פי הסכם זה ופירעון תשלומים החלים על השוכרת על-פי הסכם זה אשר לא ישולמו על-ידי השוכרת מכל סיבה שהיא. בתום חצי שנה מסיום תקופת השכירות וככל שהשוכרת תקיים את מלוא התחייבויותיה מכח הסכם זה, כלמוביל תשיב לשוכרת את דמי הקדימה.
- 6.6. כל התשלומים המפורטים בסעיף 6 זה יוצמדו החל מיום חתימת הסכם זה למדד ולשיעור עליית המדד כהגדרתו בהסכם זה, ואלה יעודכנו אחת לכל חודש.
- 6.7. לכל התשלומים שהשוכרת חייבת בהם על-פי הסכם זה יתווסף מע"מ כדין אשר ישולם על-ידי השוכרת במועד ביצוע כל תשלום. כלמוביל תוציא חשבונית כדין לשוכרת.
- 6.8. דמי השכירות החודשיים ישולמו אחת לכל חודש במועד הנקוב בנספח א' כאשר התשלום הראשון ישולם בחודש העוקב לחודש בו נמסר הרכב.

6.9. להקלת גביית כל הסכומים המגיעים ו/או שיגיעו לכלמוביל מהשוכרת, תחתום השוכרת על הוראת חיוב לחשבון בנוסח המצורף **כנספת ה'** להסכם זה, לחיוב חשבונה בבנק. כלמוביל תהיה רשאית לחייב את חשבון השוכרת בכל הסכומים המגיעים ו/או שיגיעו לה מהשוכרת על-פי הסכם זה.

7. זכויות הצדדים ברכב

7.1. מובהר כי כלמוביל היא הבעלים של הרכב ולמעט זכות השימוש בו אין חזקתה של השוכרת ברכב מקנה לה זכויות כלפי כלמוביל, לרבות זכות עכבון, שיעבוד, משכון או עיקול של הרכב. השוכרת לא תעביר, תמכור, תעניק במתנה, תשכיר, תשאל, תשעבד ולא תעביר כל זכות או חלק ממנה ברכב לצד שלישי ו/או זכויותיה החוזיות על-פי הסכם זה. השוכרת תהיה אחראית כלפי כלמוביל לכל נזק או הפסד שיגרמו לה אם עקב מעשה או מחדל שלה, תוקנה לצד שלישי זכות עכבון ברכב או שיארע בו אירוע אחר שיהיה בו כדי לפגוע או לגרוע מזכויות כלמוביל בו.

7.2. השוכרת רשאית להרשות לעובדיה בלבד, בכפוף לכל דין, להשתמש ברכבים, ובלבד שהם בעלי רשיון תקף לסוג הרכב, ייעודו ולהוראות פוליסת הביטוח ובכפוף לאמור בסעיף 4.6 לעיל (להלן: **"המשתמשים"**). למען הסר ספק, שימוש על-ידי המשתמשים ייחשב כשימוש של השוכרת לכל דבר ועניין, והשוכרת תמשיך להיות האחראית למילוי הוראות הסכם זה על-ידי המשתמשים.

7.3. כלמוביל תהא רשאית להעביר, לשעבד או להמחות את זכויותיה ברכבים, כולן או חלקן, על-פי הסכם זה, וכן את זכויותיה החוזיות על-פי הסכם זה לאחרים, מבלי צורך בקבלת הסכמת השוכרת, ובלבד שלא יפגעו זכויות השוכרת לפי הסכם זה. השוכרת מצידה מתחייבת לתתם על כל מסמך שיידרש לשם כך.

7.4. השוכרת מתחייבת להודיע לכלמוביל מיד בהיוודע לה על קרות כל מקרה העלול לפגוע בזכויותיה של כלמוביל ברכב, ולנקוט על חשבונה וללא דיחוי בכל האמצעים החוקיים על מנת להסיר כל זכות צד ג' שתוטל על הרכב ו/או על זכויותיה על פי ההסכם בעטייה של תביעה כלשהי כנגד השוכרת. השוכרת מתחייבת לסייע לכלמוביל בכל הדרוש, לרבות בכל הליך משפטי, להבטחת זכויותיה ברכב ולשם הפחתת כל נזק והפסד העלולים להיגרם לה.

8. שימוש השוכרת ברכב

8.1. השוכרת מתחייבת לשמור על הרכב כמנהג בעלים השומרים על רכושם ולטפל ברכב בצורה טובה ונאותה. השוכרת מתחייבת כי במשך תקופת השכירות היא תנהג ותשתמש ברכב בזהירות בהתאם להוראות כל דין, בהתאם לתנאי הביטוח ולהוראות יצרן הרכב. שימוש ברכב יהיה בכפוף להוראות צה"ל (ככל שקיימות הוראות כאלו) ופוליסת הביטוח. כלמוביל אינה חייבת להעניק לשוכרת שירותים בשטחים הגיאוגרפיים שאינם מכוסים על-פי הוראות פוליסת הביטוח של הרכב.

8.2. השוכרת תהיה אחראית להכנסת הרכב למרכזי השירות המורשים לצורך תחזוקתו הנאותה של הרכב על פי הוראות היצרן, וכן אחראית השוכרת לביצוע בדיקות המים, השמן, האלקטרוליט, אוראה וכל תוסף או נוזל אחר הרלבנטי לסוג הרכב והשלמת הכמויות החסרות תוך שימוש בחומרים המאושרים על ידי היצרן על חשבונה, תבצע הידוק גלגלים לאחר פירוקם על-פי דין, וכן תדאג להכנסת הרכב למרכזי השירות בזמן על מנת לאפשר לכלמוביל לבצע את כל הטיפולים והתיקונים הדרושים לתחזוקתו השוטפת והנאותה של הרכב וכן לצורך חיזוש רשיון הרכב.

8.3. השוכרת מתחייבת להודיע לכלמוביל על קיום תקלות, נזקים וליקויים ברכבים מיד עם היוודעם. כמו כן באחריות השוכרת להכניס את הרכב למרכזי השירות המפורטים ב**כנספת ב'** כל אימת שמתגלה תקלה ברכב או במערכתיו.

8.4. השוכרת לא תבצע כל שינוי במבנה הרכב או במתקנים שבו, לא תוציא מהרכב כל אביזר, מכשיר או חלק המותקנים ברכב, ולא תוסיף או תתקין על גביו פריט כלשהו ללא הסכמת כלמוביל מראש ובכתב, ותמנע מלהדביק, לצייר, להטביע או לקבוע על הרכב שילוט או דבר פרסום אחר אלא רק לגבי עסקה, ובלבד שיהיו ניתנים להסרה בלי לגרום נזק לרכב או לאבזירים. כל אגרה או קנס בגין הפרסום יחולו על השוכרת. הסכימה כלמוביל להתקנת/הוספת אביזר/פריט שאינו נכלל במסגרת המתקנים (כהגדרתו של מונח זה בסעיף ההגדרות להסכם) תהיה השוכרת האחראית הבלעדית לאביזר ותחזוקתו. בתום תקופת השכירות או עם סיומה, יהא על השוכרת להשיב את הרכב במצב בו קיבלה אותו, בהתחשב בבלאי סביר הנובע משימוש זהיר וסביר ברכב. ביצעה השוכרת שינוי כאמור לעיל תהא אחראית לכל הפסד או נזק שינבעו מכך לכלמוביל. גרם שינוי כאמור להשבת הרכבים, לא תהא זכאית השוכרת לתשלום כלשהו מאת כלמוביל לרבות השבת הוצאותיה.

8.5. על אף האמור בסעיף זה לעיל תהא השוכרת מחויבת על חשבונה בתיאום מול כלמוביל לשלם את הרכב כמתחייב ברכב להסעת נוסעים על-פי הוראות הדין וכמו-כן תהא רשאית להתקין ברכב בתיאום מראש עם כלמוביל אמצעי תדלוק אוטומטיים או כל אביזר הנדרש לצורך עבודת השוכרת, באמצעות לשונות נשלפות וללא קדיחת חורים או כל מתקן אחר שהתקנתו הכרחית לצורך ביצוע עבודות, ובלבד שההתקנה תיעשה על-ידי מתקנים מורשים מטעם ספקי הציוד המותקן כאמור. בתום או עם סיומה של תקופת השכירות מכל סיבה שהיא לרבות ביטול הסכם השכירות יהא על השוכרת להחזיר את מצב הרכב לקדמותו. שילוט הרכב והתקנות שהשוכרת תבקש לבצע כאמור יתבצעו לאחר מסירת הרכב ליד היצרן.

8.6. השוכרת תאפשר לכלמוביל להיכנס לחצר, לאחר תאום מראש, על מנת לבדוק את הרכב ומילוי התחייבויותיה על פי הסכם זה.

8.7. עברה השוכרת או מי מהמורשים מטעמה עבירה הקשורה לרכב, תשא השוכרת בכל ההוצאות והעלויות הכרוכות בכך והיא תהיה חייבת בתשלום דמי השירות גם בגין תקופת התרמת הרכב, ככל שיוחרם.

9. תאונה

9.1. השוכרת תודיע לכלמוביל מייד עם היוודע לה על כל תאונה בה מעורב הרכב ותמסור לה פרטים מלאים בכתב אודות התאונה לרבות בטופס דיווח תאונה בנוסח המקובל אצל מבטחת כלמוביל בצירוף תצלום רישיונות הנהגים המעורבים בתאונה. השוכרת לא תודה בכל אחריות ו/או אשמה, לא תקבל כל הצעה ולא תתחייב בכל התחייבות בקשר לאחריות ו/או אשמה כאמור ולא תגיע לכל הסדר בקשר לתאונה ללא הסכמת כלמוביל מראש ובכתב. נפגע אדם בתאונה - תודיע על כך מייד גם למשטרה. השוכרת תעשה כמיטב יכולתה להשאיר את הרכב עם אמצעי אבטחה וזהירות מתאימים.

9.2. השוכרת תדאג, ככל הניתן, לקבל את פרטיהם של הצדדים המעורבים בתאונה ושל עדים לתאונה, לרבות שם, כתובת, מספר הרישוי של הרכב, פרטי רישיון הרכב ופרטי הביטוח ותשתף פעולה עם כלמוביל ו/או עם המבטחים בכל חקירה או תביעה ו/או אישום בקשר לתאונה.

9.3. למען הסר ספק מובהר כי השוכרת מתחייבת לבצע כל תיקון ברכב או באביזרים והתוספות הצמודים לו, ובכלל זאת כל תיקון הנובע מתאונה, במרכזי השרות בלבד. על תיקונים אלה יחול האמור **בנספח 2**.

9.4. יודע לשוכרת כי מבטחת הרכב עלולה להעלות את סכומי הפרמיה של הביטוח, ואף להימנע מלבטח את הרכבים, בשל ריבוי תאונות. לפיכך, מובהר כי השוכרת מתחייבת להימנע ככל הניתן ממעורבות בתאונות (ובכלל זה היא תבצע בין השאר הדרכות, רענונים בנושא תאונות דרכים וכד'). במקרים של ריבוי תאונות במעורבות השוכרת בשיעור העולה על ממוצע התאונות בתיק הביטוח של צי ליסינג רכבי עבודה של כלמוביל, תעמוד לכלמוביל האפשרות לפי שיקול דעתה להעלות את דמי השכירות בהתאם לשיעור עליית סכומי הפרמיה של פוליסת הביטוח בעקבות התאונות הנ"ל ו/או לסיים את ההסכם באמצעות מתן הודעה לשוכרת 30 ימים מראש, ובמקרה זה תשלם השוכרת לכלמוביל את סכום הפיצוי הקבוע בסעיף 5 להסכם.

10. הודעות ודיווחים

10.1. השוכרת תודיע לכלמוביל על כל שינוי בפרטים שמסרה וכן על כל תקלה או נזק ברכב.

10.2. השוכרת תודיע לכלמוביל על כל הליך משפטי, וכן על כל דרישה כלפי השוכרת או מורשה, הקשורים לרכב ו/או להפרת הוראת דין הקשורה לרכב ו/או לתאונה ו/או עבירת תנועה וכן על כל איסור שהוטל על ידי רשות מוסמכת כלשהי בקשר לשימוש או לנהיגה ברכב.

10.3. הצדדים יודיעו זה לזה לאלתר על כל הודעה, שהתקבלה אצלם בהתאם לחוק רישום ציוד וגיוסו לצבא הגנה לישראל, תשמ"ז - 1987 ויקיימו לאלתר את הוראות הרשויות המוסמכות לפעול מכוחו. מובהר כי אין בגיוס הרכב כדי לשנות מחיובי השוכרת בהתאם להסכם זה, ובכלל זה מחיוביה לתשלום דמי השירות, ואולם כלמוביל תשלם לשוכרת כל סכום שיתקבל אצלה מאת הרשות המוסמכת בגין גיוס הרכב.

10.4. השוכרת מאשרת ונותנת את הסכמתה לכך שכלמוביל תהא רשאית להתקין ולהפעיל ברכב, לפי שיקול דעתה, מערכת ניהול צייר רכב המיועדת בין היתר לצורך איכון ו/או איתור ו/או ניטור הרכב ו/או קבלת פרטים על מהלכו ועל התנהגות הנהיגה בכל עת. השוכרת מתחייבת בהתחייבות יסודית לידע כל נהג הנוהג ברכב וכן להחתימו על כך שידוע לו כי יתכן שברכב הותקנה המערכת ומטרתה כאמור. כלמוביל לא תהא אחראית ולא תישא בכל נזק שייגרם כתוצאה מהפרת השוכרת סעיף זה.

11. תשלומים וקנסות

נוסף על דמי השירות, תשא השוכרת בהוצאות ובתשלומים הבאים לרבות מע"מ כדין, תשלום במועדם וככל שיבוצע התשלום ישירות לידי צד ג' (בכפוף להוראות הסכם זה) תמציא לכלמוביל את העתקי הקבלות בגינם מייד עם ביצוע התשלום או על פי דרישת כלמוביל:

11.1. כל המסים, ההיטלים, האגרות ותשלומי החובה החלים או שיוחלו בגין הרכב ואשר תשלומם חל על שוכר ו/או מחזיק ו/או משתמש ברכב, ובכלל זה אך מבלי לגרוע מן האמור, אגרת כבישים, חיובי אגרה. השוכרת מתחייבת לחתום על הסכם הצטרפות כמנויה ב"כביש חוצה ישראלי" ו/או בכל כביש אגרה אחר שמופעל במדינת ישראל ככל שתיסע בו (להלן - "כביש אגרה") וזאת בתוך 30 ימים ממועד חתימת הסכם זה. מבלי לגרוע מהאמור לעיל, היה ויגיעו אל כלמוביל חשבונות ו/או חיובים בגין נסיעת הרכב בכביש אגרה, תחויב השוכרת בתשלום העלות בו חויבה כלמוביל בפועל בגין הנסיעה (לרבות תשלום כל קנס שיווצר בגין חיובים כאמור) ובתוספת דמי הטיפול (כהגדרתם להלן) בתוספת מע"מ.

11.2. כל קנס או הוצאה כספית שיוטלו במהלך תקופת השכירות על ידי רשות מוסמכת, בין אם על פי פסק דין או ברירת קנס או מכוח כל דין, בגין עבירה הנובעת משימוש או החזקה ברכב.

כלמוביל תגיש לבית המשפט ו/או לרשויות בקשות להסבת דו"חות/כתבי אישום על שם השוכרת, בגין עבירות, שבוצעו בתקופת השכירות של הרכבים ובקשר אליהן. במעמד החתימה על הסכם זה תחתום השוכרת על אישור בדבר הסבת הדו"חות וכתבי אישום על שמה, בנוסח המפורט בנספח ד', ותשתף פעולה עם כלמוביל ככל שידרש בענין זה לשם הסבת הדו"חות/כתבי האישום על שמה.

- 11.3. דמי טיפול בסך של 50 ₪ + מע"מ בגין כל דו"ח, דרישת תשלום, כתב אישום, וכל תשלום אחר החל על המחזיק ברכב, וזאת מיד עם דרישתה הראשונה של כלמוביל (לעיל ולהלן - "דמי הטיפול").
- 11.4. כל הוצאה שתיגרם עקב הפרת הסכם זה על ידי השוכרת, ובכלל זה תפיסת הרכב, החרמתו, גרירתו, אחסונו, השכרתו מחדש ו/או מכירתו, אגרות בית המשפט או הוצאה לפועל ושכ"ט עו"ד.
- 11.5. לא קיימה השוכרת התחייבות מהתחייבותיה על פי הסכם זה, רשאית כלמוביל לשלם את התשלום או לבצע את הפעולה הנדרשת על חשבון השוכרת, וזו תשיב לכלמוביל מיד עם דרישתה הראשונה את התשלומים וההוצאות שנשאה בהם במקומה בצירוף דמי הטיפול.

12. אחריות וביטוח

12.1. השוכרת תהיה אחראית לכל נזק או אובדן לרכב או לגניבתו, מיום מסירתו לשוכרת ועד השבתו לכלמוביל, וכן לכל נזק גוף או רכוש שייגרמו לכלמוביל ו/או לצד שלישי עקב כל אירוע הקשור לרכב. למרות האמור לעיל, מוסכם כי החבות הכספית של השוכרת בכל מקרה של נזק ו/או אובדן או גניבה כאמור תוגבל עד לגובה ההשתתפות העצמית, זאת למעט במקרה בו לא ישולמו במלואם תגמולי ביטוח על ידי מבטחת הרכב עקב מעשה ו/או מחדל של השוכרת ו/או מי מטעמה. בנוסף, מתחייבת השוכרת לשלם לכלמוביל סכום ירידת ערך ככל שתיגרם כתוצאה מתאונה שבאחריות השוכרת, והכל לפי קביעת שמאי מוסמך שימונה בהסכמה ע"י כלמוביל והשוכרת.

12.2. גובה ההשתתפות העצמית של השוכרת במועד חתימת הסכם זה תהיה כמפורט להלן:

השתתפות עצמית בגין נזק עצמי – 6,000 ₪.

השתתפות עצמית בגין נזק לצד ג' – 4,000 ₪.

השתתפות עצמית בגין אובדן / גניבה - 10,000 ₪ או 2.5% מערך הרכב במועד קרות האירוע הביטוחי, לפי הגבוה יותר מביניהם.

מוסכם בין הצדדים כי גובה ההשתתפות העצמית של השוכרת נקבע בהתאם לגובה ההשתתפות העצמית הנקוב בפוליסה. סכומי ההשתתפות העצמית צמודים לשיעור עליית המדד. במידה ויחול שינוי בגובה השתתפות העצמית בפוליסה יעודכנו סכומי ההשתתפות העצמית המצוינים בסעיף זה לעיל בהתאמה.

12.3. במידה והנזק ו/או האובדן כאמור נמוך מגובה ההשתתפות העצמית – תחויב השוכרת בסכום הנזק ו/או האובדן. מבלי לגרוע מחובת השוכרת לביצוע התשלום כאמור, השוכרת במקרה זה תהא אחראית למתן מענה וטיפול בתביעות/דרישות המופנות כנגד כלמוביל ו/או השוכרת ו/או מי מטעמן על-ידי צד שלישי, לרבות התגוננות בשמה ו/או בשם כלמוביל ו/או מי מטעמן בבית משפט, והשוכרת תישא בכל העלויות הכרוכות בטיפול כאמור.

12.4. כל עוד לא החליטה כלמוביל לבטח את הרכב בביטוח עצמי, תבטח כלמוביל את הרכב בביטוח חובה ומקיף במסגרת פוליסת ביטוח (פוליסה תקנית לביטוח רכב פרטי ומסחרי עד 3.5 טון או פוליסה סטנדרטית לביטוח רכב אחר הנהוגה אצל מבטחי כלמוביל באשר לכלי רכב מעל 3.5 טון) (להלן - "הפוליסה") שהעתקה יועמד לרשות השוכרת במשרדי כלמוביל, לרבות ביטוח אחריות כלפי רכוש צד שלישי בגבול אחריות של 1,000,000 ₪ למקרה כמפורט בפוליסת הביטוח.

12.5. כלמוביל תהיה המוטבת הבלעדית בפוליסות הביטוח ותהיה זכאית לכל סכום שישולם על פיהן. הזכות לניהול המו"מ ולקבלת פיצוי מחברת הביטוח מוענקת לכלמוביל בלבד והיא רשאית על פי שיקול דעתה, למסור לשוכרת, על פי בקשתה, ייפוי כוח לנהל את הדיונים ו/או ההליכים המשפטיים נגד חברת הביטוח ובלבד שלסיום כל תביעה בפשרה תזדקק השוכרת להסכמה מפורשת ובכתב של כלמוביל. נוסף על הזכויות הנובעות מביטוח הרכב כאמור, יהיו לכלמוביל הזכויות לפי חוק מס רכוש וקרן פיצויים, תשכ"א-1961.

12.6. החליטה כלמוביל לבטח את הרכב בביטוח עצמי, היא תודיע על כך לשוכרת בתוך 7 ימים מיום קבלת ההחלטה ומאותה העת ימשיכו הצדדים לנהוג ולהתנהג על פי תנאי הפוליסה, כאילו הפוליסה ממשיכה להיות בתוקף, בשינויים המחויבים. השוכרת נותנת בזאת את הסכמתה מראש להחלטת כלמוביל על-פי סעיף זה.

12.7. כלמוביל תישא בתשלום הפרמיות החודשיות והשוכרת תישא בנוסף לתשלומי ההשתתפות העצמית על פי הפוליסה כמצוין לעיל גם בדמי כיוון במידה שיידרשו וכן בכל נזק ו/או תשלום שאינו מכוסה על ידי חברת הביטוח או שלא אושר על ידה, בשל אי קיום תנאי הפוליסה.

12.8. השוכרת מתחייבת לקיים את תנאי הפוליסה במלואה ובמפורש את תנאי המיגון הנדרשים על-ידי המבטח. השוכרת תעמיד את הרכב באופן מידי לרשות כלמוביל, לשם הוספת או שינוי המיגון ברכב

עקב דרישת חברת הביטוח. השוכרת תפצה ו/או תשפה את כלמוביל על כל נזק או הפסד, שיגרמו לה עקב הפרה או אי קיום של תנאי הפוליסה על ידה.

13. החזרת הרכבים לידי כלמוביל

13.1. השוכרת מתחייבת להחזיר את הרכבים לחזקתה של כלמוביל עם סיום תקופת השכירות מכל סיבה שהיא, כשהם ריקים מכל חפץ השייך לשוכרת ו/או לנוסעים, במצב טוב ותקין, כפי שקיבלה אותם, בהתחשב בבלאי טבעי (למען הסר ספק – שבר ו/או חסרים בחלקים אינו מהווה בלאי טבעי). הרכב יושב יחד עם כל המתקנים והאביזרים שהותקנו בו למעט אלה שהותקנו על ידי השוכרת והניתנים להסרה בלי לפגוע ברכב. הסרת חלקים ואביזרים אלה תיעשה באחריות ועל חשבון של השוכרת. השוכרת תתאם מראש ובכתב עם כלמוביל אודות המיקום (שיהיה אחד ממרכזי השירות המורשים של כלמוביל) והמועד המדויק של החזרת הרכבים ובדיקתם. השוכרת מתחייבת כי נציג מוסמך מטעמה יהא נוכח במעמד החזרת הרכבים ובדיקתם ויאשר בכתב בסיום ההחזרה והבדיקה את תוצאותיה. במועד ההחזרה ייבדקו בנוכחות הנציג המוסמך קיומם של הפריטים הבאים: רישיון מקורי בצרוף מסמכי רישוי רלוונטיים, אישור טכוגרף מקורי, 2 סטים מלאים של מפתחות (כולל מפתח דופן הידראולית במידה ויש), כלי נהג, אפוד זוהר, גלגל רזרבי, צמיגים תקינים. היה ונציג מוסמך מטעם השוכרת לא יופיע למעמד החזרת הרכבים והבדיקה ו/או לא יחתום על תוצאות הבדיקה, מכל סיבה שהיא, ייחשב הדבר כי השוכרת מאשרת את תוצאות הבדיקה כאמור והיא תישא בכל עלויות התיקונים בהתאם לתוצאות הבדיקה ובכפוף להוראות הסכם זה.

13.2. התברר כי הרכב הוחזר במצב שאינו תואם את האמור לעיל, תשלם השוכרת לכלמוביל את מחיר כל התיקונים שיש לבצע ברכב על מנת להביאו למצב הנדרש, והכל לפי קביעת שמאי מוסמך שימונה בהסכמה ע"י כלמוביל והשוכרת.

אין באמור בסעיף זה כדי למנוע מכלמוביל לתקן את הרכב בעצמה ולחייב את השוכרת בדמי התיקון וכל ההוצאות שידרשו כדי להחזיר את הרכב למצב הראוי.

13.3. מבלי לגרוע מהתחייבותה הנ"ל, מסכימה בזאת השוכרת כי בכל מקרה בו יבוטל ההסכם בין הצדדים או עם סיום תקופת השכירות, והשוכרת לא תחזיר את הרכבים לכלמוביל כפי התחייבותה, תהא כלמוביל רשאית לתפוס את הרכבים ולהחזירם לחזקתה, בכל דרך שתמצא לנכון, ולשוכרת לא תהיה כל טענה בענין זה. בנוסף, זכאית כלמוביל לחייב את השוכרת בכפל דמי השירות לתקופה שממועד ההחזרה המוסכם ועד להשבתם בפועל במצב ראוי.

13.4. השוכרת מתחייבת לקבל לחזקתה חפצים שנמצאו ברכב מיד עם דרישת כלמוביל בכתב. היה ולא תעשה כן - תהא כלמוביל זכאית לעשות בחפצים בתוך 7 ימים ממועד הדרישה בכתב, כראות עיניה, והשוכרת מותרת על כל טענה בגין נזק או הפסד או הוצאה שייגרמו לה ו/או לצד ג' כלשהו, עקב כך.

14. הפרות ותרופות

14.1. מבלי לגרוע מזכותה של כלמוביל לכל סעד על פי דין, הרי במקרה של הפרה יסודית של הסכם זה על ידי השוכרת תהיה כלמוביל רשאית, על פי שיקול דעתה להעמיד לפירעון מיידי את כל הסכומים אשר מגיעים לה מאת השוכרת וכן לתפוס את הרכב ולקבלו לרשותה ולעשות בו כל שימוש, מבלי שהשוכרת תהיה רשאית להעלות נגד כלמוביל כל טענה או תביעה בקשר לכך, או בדבר נזק שנגרם לה או לרכוש שנמצא ברכב. השוכרת מסכימה להותיר בידי כלמוביל מראש מערכת מפתחות אחת של הרכב לצורך ביצוע הפעולות הנ"ל.

לצורכי סעיף זה, הפרה יסודית הינה כל הפרה של ההסכם אשר השוכרת לא תיקנה במועד שנקבע לה על ידי כלמוביל בהודעה בכתב ששלחה לה וכן כל הפרה של הסעיפים הבאים: 3, 4, 6, 7, 8, 9, 11, 12, 13 וכן כל מקרה בו נפתחו כנגד השוכרת הליכי כינוס ו/או פירוק ו/או עולה חשש ממשי כי השוכרת אינה יכולה לפרוע את חובותיה.

14.2. על אף האמור לעיל, ובתנאי שלא יהיה בדבר כדי לסכן את זכויות כלמוביל ו/או את הביטחונו של שומרו לה ו/או את סיכוייה לגבות את חובותיה מן השוכרת, כלמוביל לא תנקוט הליכים כמפורט לעיל, אלא לאחר שהשוכרת לא תיקנה את ההפרה תוך עשרה ימים מיום שנדרשה לעשות כן על ידי כלמוביל.

14.3. בוטל ההסכם, ביחס לכל הרכבים או לחלקם, מחמת הפרתו על-ידי השוכרת, תהא השוכרת חייבת לשלם לכלמוביל מיד עם דרישה, פיצוי מוסכם השווה לארבעה חודשי שכירות, בגין כל שנת שכירות ו/או חלק ממנה באופן יחסי, אשר לא מומשה בגין כל רכב לגבי בוטל ההסכם. מובהר כי אין בזכותה של כלמוביל לקבל פיצוי מוסכם מאת השוכרת כאמור, כדי לגרוע מכל סעד אחר או נוסף לו תהיה זכאית כלמוביל עפ"י הוראות הסכם זה ועל-פי דין. השוכרת מצהירה כי סכום הפיצוי המוסכם סביר והגיוני ביחס לנזק שניתן לראותו מראש בעת כריתת ההסכם, כתוצאה מסתברת של ההפרה, בהתחשב בשווי העסקה והיקפה.

14.4. כל סכום שהשוכרת לא תפרע במועדו לכלמוביל על-פי הוראות הסכם זה, ישא ריבית פיגורים בשיעור המהיר על חריגה ממסגרת כפי שזו חלה, מזמן לזמן, בחשבונו תח"ד בבנק לאומי לישראל בע"מ והשוכרת מתחייבת לשלם סכום זה מיד עם דרישתה הראשונה של כלמוביל.

החברה הכלכלית גולן
החברה הכלכלית ליישובי הגולן בע"מ

15. שונות

- 15.1. **הסכמים קודמים.** הסכם זה מבטא את ההסכם המלא והממצה בין הצדדים לגבי העניינים הנדונים בו, והוא מחליף ומבטל כל מצגים והתחייבויות והסכמים קודמים שהיו בין הצדדים בעניינים האמורים ערב חתימתו.
- 15.2. **עכבון.** על אף האמור בכל דין, לשוכרת לא תהא, בשום מקרה, זכות עכבון לגבי הרכבים והיא מתחייבת למסור לכלמוביל את החזקה ברכבים מייד עם ביטול ההסכם, ובהתאם להוראות הסכם זה.
- 15.3. **קיצוז.** השוכרת לא תהיה רשאית לקוז כל סכום שהוא כנגד התשלומים החלים עליה על פי הסכם זה, מכל סיבה שהיא, לרבות מכח טענות ו/או תביעות שיהיו לה כנגד כלמוביל והיא מוותרת בזאת על כל זכות קיצוז המוקנית לה בדין ו/או בהסכם.
- 15.4. **סמכות השיפוט.** כל עניין הנובע מהסכם זה ידון אך ורק בבתי המשפט של העיר תל-אביב-יפו.
- 15.5. **אי-אכיפה אינה פוגעת בזכויות.** אי-אכיפה של צד להסכם זה את זכויותיו אין משמעותה ויתור על זכויות כאמור או על הזכות לתבוע תרופות בגין הפרתו, והיא לא תמנע אכיפה של הוראות הסכם זה לבקשת אותו צד במועד מאוחר יותר בגין אותה הפרה או בגין הפרה אחרת של ההסכם, ולא תשמע כלפי צד המבקש לאכוף זכויותיו כאמור טענת שיהיו או מניעות.
- 15.6. **תיקון ההסכם ושינויו.** כל תיקון להסכם זה או שינויו יעשו בכתב, חתום על-ידי כל הצדדים להסכם זה.
- 15.7. **סודיות.** הצדדים מתחייבים לשמור בסודיות על כל מידע שיגיע אליהם במסגרת התקשרות זו ולא להעבירו לידי צדדים שלישיים כלשהם, למעט אם נדרש על פי חוק או על ידי רשות מוסמכת או לצורך מתן השירותים על פי הסכם זה.
- 15.8. השוכרת מאשרת קבלת חשבוניות ממוחשבות מכלמוביל אליה לכתובת הדוא"ל הרשומה בראש ההסכם.
- 15.9. **משלוח הודעות.** הודעות בקשר להסכם זה תשלחנה בדואר רשום או תמסרנה ביד, על פי מעני הצדדים הנקובים לעיל.
- 15.10. כלמוביל וחברות הקשורות עימה (להלן - "הקבוצה") רואות את עצמן מחויבות לשמירה על פרטיות השוכרת ועל המידע האישי שלה השמור במאגרי מידע שלהן הרשומים ומאובטחים כחוק. המידע שנמסר על-ידי השוכרת ומידע נוסף שעשוי להיאסף או דותיה במסגרת ההתקשרות עם הקבוצה נשמר על-פי חוק. השימוש במידע הינו לצורך עניינים הקשורים ונלווים לרכישת שרותי ומוצרי הקבוצה, לצורך ניהול וייעול השירות מול השוכרת, לצרכים שיווקיים וסטטיסטיים, לצורך הטיפול המקיף בשוכרת והצעת מוצרים חדשים של הקבוצה, לעיבוד המידע ויזום פניות לצורך מימוש מטרות אלו ובכפוף להוראות כל דין.
- 15.11. למען שיפור וייעול השירות והקשר עם השוכרת, קבוצת כלמוביל מעוניינת לפנות לשוכרת באמצעי ההתקשרות המעודכנים אצלה, לרבות באמצעות דואר אלקטרוני, מסרונים (SMS) והודעות "WhatsApp" לצורך קבלת הצעות למוצרים ושירותים ייחודיים, הזמנות לאירועים מיוחדים, עדכונים ומבצעים המותאמים לשוכרת. בחתימתה על הסכם זה מאשרת השוכרת כי היא מסכימה לקבלת פניות אלו לרבות בהתאם למדיניות הפרטיות שבאתר הקבוצה במרשתת. באפשרות השוכרת להודיע לכלמוביל בכל עת על סירובה לקבל מידע כאמור או מסוג מסוים.

ולראיה באו הצדדים על החתימה
החברה הכלכלית גולן
החברה הכלכלית לישובי הגולן בע"מ
השונות

כלמוביל בע"מ
החברה הכלכלית גולן
החברה הכלכלית לישובי הגולן בע"מ

נספח א' - ההזמנה

הזמנה

שנחתמה ביום _____

הזמנה זו מהווה חלק בלתי נפרד להסכם מסגרת ליסינג רכבי עבודה מיום _____ בין כלמוביל בע"מ לבין החברה הכלכלית ליישובי הגולן בע"מ והיא כפופה לכל הוראות הסכם המסגרת הנ"ל. וכל תנאי הסכם המסגרת הנ"ל אשר לא שונו במפורש בהזמנה זו יחולו בהתאמה גם על הזמנה זו.

יודגש, כי התנאים המפורטים בהזמנות קודמות שנערכו (ככל שנערכו) בין הצדדים מכח הסכם המסגרת (נספחי אי קודמים) לא יחולו על הזמנה זו.

1. הרכב

הרכב	מס' הזמנה/רישוי	דמי שכירות חודשיים לכל רכב (הסכום אינו כולל מע"מ)	מועד ביצוע תשלום מידי חודש	סכום המקדון הכספי לכל רכב(דמי הקדימה בהתאם לסעיף 6.5 להסכם)	מכסת מרחק נסיעה שנתית בק"מ לכל רכב	תקופת השכירות לכל רכב (החל מיום מסירת הרכב)	חייב בגין כל ק"מ עודף מעל מכסת מרחק שנתית לכל רכב (הסכום אינו כולל מע"מ)
500OC: בגין עירוני	6065411	22,620 ₪	ה-10 לחודש	45,240 ₪	100,000	8 שנים	0.75 ₪
500OC: בגין עירוני	6065408	22,620 ₪	ה-10 לחודש	45,240 ₪	100,000	8 שנים	0.75 ₪

2. על ההזמנה זו יחולו התנאים הבאים:

- השוכרת תהיה זכאית לקבל, ללא עלות, עד 12 צמיגים לרכב למשך כל תקופת ההסכם כולל איזון גלגלים בעת החלפת צמיגים בלבד.
- השוכרת תהיה זכאית לקבל, ללא עלות עד 2 מצברים לכל רכב למשך כל תקופת ההסכם.
- השוכרת תהיה זכאית לקבל, ללא עלות, החלפת נורות במרכז השרות בלבד.

3. על אף האמור בסעיף 2.2 להסכם המסגרת, ברכב נשוא הזמנה זו גובה ההשתתפות העצמית של השוכרת במועד חתימת הסכם זה תהיה כמפורט להלן:

השתתפות עצמית בגין נזק עצמי - 9,000 ₪


השתתפות עצמית בגין נזק לצד ג' - 7,500 ₪

השתתפות עצמית בגין אובדן - 15,000 ₪

נוסכם בין הצדדים כי גובה ההשתתפות העצמית של השוכרת נקבע בהתאם לגובה ההשתתפות העצמית הנקוב בפוליסה סכומי ההשתתפות העצמית צמודים לשיעור עליית המדד. במידה ויחול שינוי בגובה השתתפות העצמית בפוליסה יעודכנו סכומי ההשתתפות העצמית המצוינים בסעיף זה לעיל בהתאמה.

4. כללי

לכל הסכומים המפורטים בנספח זה (למעט דמי הקדימה) יתווסף מע"מ כדין והם צמודים למדד המחירים לצרכן הידוע ביום חתימת הזמנה זו.


החברה הכלכלית גולן
החברה הכלכלית ליישובי הגולן בע"מ

השוכרת

נספח ב' - תחזוקה

1. **שירותי תחזוקה**
 - 1.1 בכפוף לאמור בסעיף 9.3 להסכם, שירותי התחזוקה יבוצעו במרכזי השירות בלבד המופיעים ברשימה שבנספח ג'.
 - 1.2 שירותי התחזוקה והטיפולים יבוצעו במועדים שנקבעו על ידי היצרן או על ידי כלמוביל, ובהתאם לשגרת התחזוקה המופיעה בספר הנהג ו/או ספר הטיפולים או בכל מסמך אחר שהועבר לשוכרת מטעם כלמוביל על עדכניהם מזמן לזמן.
 - 1.3 השוכרת מתחייבת, כי טיפולים תקופתיים ו/או טיפולים יזומים אחרים יבוצעו במועדים הנדרשים כאמור לעיל ו/או בהתאם להנחיותיה והוראותיה של כלמוביל. מובהר כי באחריות השוכרת להביא את הרכב על חשבונה למרכז השירות המטפל לצורך ביצוע הטיפולים היזומים. במקרה של חריגה העולה על 3,000 ק"מ או שלושה חודשים מהמוגדר בהוראות היצרן ו/או כלמוביל, ומבלי לגרוע מיתר תרופותיה של כלמוביל במצב זה, תשלם השוכרת לכלמוביל תשלום קבוע ומוסכם מראש בסך של 1,000 ש"ח כדמי החזרה ובדיקה
 - 1.4 לצורך מעקב אחר ביצוע הטיפולים במועדים מאשרת השוכרת לכלמוביל למנות אל חברת הדלק, אשר מתקני התדלוק האוטומטיים הקשורים אליה הותקנו ברכב, לצורך קבלת נתוני מד אוף באופן שוטף. מובהר כי אין בקבלת מידע זה בכדי לגרוע מחובת השוכרת לביצוע הטיפולים במועדים כאמור בסעיף 1.3 לנספח זה או משום הטלת חובה כלשהי על כלמוביל לבדיקת הנתונים או לזימון השוכרת לביצוע הטיפולים כאמור.
 - 1.5 השוכרת מתחייבת לתאם עם מרכז השירות המטפל 48 שעות מראש, את כל הטיפולים היזומים, התקופתיים ו/או המונעים לפי הוראות היצרן וכלמוביל.
 - 1.6 השוכרת תוודא כי לא יעשה שימוש בדלקים שלא עומדים בתקן ישראלי ברכב. אם על אף האמור יתברר כי הרכב תודלק בדלק לא תקני כאמור, תישא השוכרת בכל הנזקים ועלויות התיקון שינבעו מכך. מבלי לגרוע מן האמור, השוכרת מתחייבת לתדלק אך ורק בתחנות תדלוק מהימנות ומורשות על-פי דין.
2. **היקף שירותי התחזוקה**
 - 2.1 שירותי התחזוקה כוללים:
 - 2.1.1 טיפול מונע, תיקונים מכניים ובלאי, עבודות חשמל, תחזוקה ותיקון מיכשור ומיתקונים מקוריים והמתקנים המפורטים בנספח א';
 - 2.1.2 נוזלים ומסננים, במועדים ובתדירות שנקבעו על ידי היצרן ו/או על ידי כלמוביל;
 - 2.1.3 מבלי לגרוע מהאמור, כל שירותי התחזוקה והטיפולים שנקבעו על ידי היצרן;
 - 2.1.4 הכנה למבחן השנתי – כולל תשלום אגרת רישוי, ביקורת חורף (לרבות החלפת מגבים) וביקורת תלת חודשית;
 - 2.1.5 גרירה והוצאות גרירה למעט במקרה של נזק, תאונה (במקרים בהם אין כיסוי ביטוחי) או רשלנות נהג;
 - 2.1.6 שמשות (למעט נזק בודד) בכפוף לתשלום השתתפות עצמית לכלמוביל בשיעור של 10% מסכום התיקון.
 - 2.2 למניעת ספק מובהר בזה כי שירותי התחזוקה לא כוללים את השירותים הבאים אשר ינתנו, על פי הזמנת השוכרת, בתשלום נפרד:
 - 2.2.1 תיקון נזק או פגם שאינו מכוסה על-ידי פוליסת הביטוח;
 - 2.2.2 העברת מבחן רישוי שנתי (טסט).
 - 2.2.3 פחחות וצבע, רחיצה, מגבים, נורות, מצברים מתח נמוך, צמיגים, תקרים, קפיצים, כיוני פרונט ואיזוני גלגלים, אוריאה וכן תוספים למיניהם למעט אם צוין אחרת בנספח א'.
 - 2.2.4 תיקון וטיפול באבזורים ובתוספות מקומיות ברכב כגון: השלמה למזגן, מערכת שמע, מערכת אזעקה, חלונות חשמל, נעילה חשמלית וכיו"ב, שלא הורכבו על ידי כלמוביל;
 - 2.2.5 כל טיפול או שירות נילוה המתחייב מהאמור בסעיפים 2.2.1 עד 2.2.4
 - 2.3 בעבור שירותים אשר אינם נכללים בהסכם התחזוקה, תשלם השוכרת את התמורה באמצעות הוראת החיוב לחשבון בהתאם לחשבונית אשר תופק לה בהתאמה להזמנת עבודה של השוכרת, המגדירה את תכולת העבודה.
 - 2.4 כלמוביל מתחייבת לטפל בהקדם בכל רכב שיופנה בשעות העבודה לאחד ממרכזי השרות ובכפוף לאישור מראש ובכתב מהשוכרת. השוכרת תפרט באישור את השרות המבוקש תוך דגש על תיקונים הכלולים או מוחרגים מהסכם זה.

3. **רכב חשמלי Plug In:**

ככל שהרכב הוא רכב חשמלי או פלאג-אין, הרי שבנוסף להצהרות והתחייבויות השוכרת יחולו גם כל החוראות הבאות:

- 3.1. השוכרת מצהירה כי קיבלה את כל המידע הטכני אודות הרכב החשמלי, לרבות, אך לא רק, נתוני טווח נסיעה, צריכת חשמל, כושר העמסה, מהירות וכיו"ב.
- 3.2. ידוע לשוכרת כי נתוני צריכת הדלק, צריכת החשמל וטווח הנסיעה בפועל מושפעים, בין היתר, גם מתנאי הדרך, מתחזוקת הרכב, ממשקלי העמסה, ממאפייני הנהיגה ומקיבולת ובלאי הסוללה וייתכנו פערים בין הנתונים המפורסמים לבין הנתונים כפי שהם בפועל.
- 3.3. האחריות לסוללה תינתן רק במקרה של תקלה כפי שהוגדרה כך על ידי היצרן. במקרה של ירידה בביצועי הסוללה, האחריות תחול רק אם הירידה בביצועי הסוללה מהערכים המוגדרים ככאלו על ידי היצרן, תהיה בשיעור של 30% לפחות, לעומת השיעורים המקסימליים של ביצועי הסוללה כפי שנקבעו על ידי היצרן בהתאם לתוצאות בדיקת מכשיר הדיאגנוסטיקה של היצרן. במידת האפשר, רכיבי הסוללה יתוקנו או יוחלפו בסוללה חדשה או מחודשת, לפי שיקול דעת היצרן/כלמוביל. מובהר בזה כי כל תיקון או החלפה כאמור עלולים שלא להחזיר את הסוללה למצב חדש עם קיבולת סוללה מקורית של 100%, עם זאת יספקו לרכב קיבולת של לפחות 70% מקיבולת הסוללה המקורית.
- 3.4. השוכרת תהיה אחראית לניהול וזמינות תשתיות הטעינה של הרכב בין אם בחצרה ובין אם במסגרת השימוש ברכב בערוצי הנסיעה השונים.
- 3.5. השוכרת תטען את הרכב רק בעמדות טעינה תקינות התואמות את הנחיות היצרן.
- 3.6. השוכרת תהיה אחראית להדרכת עובדיה בכל הקשור לשימוש ברכב ובפרט לניהול וביצוע פעולת הטעינה.
- 3.7. השוכרת תהיה אחראית לתפעול טעינת הרכב בצורה בטוחה ובהתאם להנחיות ספק תשתית הטעינה וכלמוביל. מבלי לגרוע מהוראות סעיף 4.5 להסכם המסגרת לעיל, כלמוביל לא תהיה אחראית בשום צורה שהיא לכל נזק שייגרם לרכב, לעובדי השוכרת או לתשתית הטעינה הנובע מטעינה שלא בהתאם להנחיות כאמור.
- 3.8. למען הסר ספק שירותי התחזוקה לא יכללו גרירה או חילוץ של הרכב עקב התרוקנות של הסוללה שלא כתוצאה מפגם הייצור.
- 3.9. תחזוקת רכב חשמלי תבוצע רק במרכזי שרות המורשים שהוסמכו לצורך כך ע"י כלמוביל (בהתאם לסוג הרכב וכמוגדר בנספח ג' – רשימת מרכזי השרות).

נספח ג' - רשימת מרכזי השירות

מרכזי שירות מורשים מטעם כלמוביל

שם מרכז השירות	כתובת	עיר	טלפון	סוג רכב
כלמוביל כרמיאל	גזית 10, א.ת. כרמיאל	כרמיאל	04-9089900	מרצדס / קאנטר
כלמוביל חיפה	חירם 15, חוף שמן	חיפה	04-8614111	מרצדס / קאנטר
כלמוביל פתח תקווה	אימבר 33, קרית אריה	פתח תקווה	03-9180202	מרצדס / קאנטר
כלמוביל ראשלי"צ	בן צבי 19, רמת אליהו	ראשון לציון	03-9424242	מרצדס / קאנטר
כלמוביל ירושלים	הסדנא 1, תלפיות	ירושלים	02-6210600	מרצדס / קאנטר
כלמוביל אשדוד	המדע 31, פינת הנפט	אשדוד	08-9233232	מרצדס / קאנטר
מרכז שרות אמין דיזל	א.ת. זרזיר	זרזיר	04-6515552	מרצדס
מרכז שירות רינאוי	ת.ד. 168 כפר ריינה	כפר ריינה	04-6519980	מרצדס/קאנטר
UBSI	בניין סיטי 1 אזור תעשייה ג'	נוף הגליל	04-6535600	אוטובוסים מרצדס
מרכז שירות אם קלאס	המסגר 19, א.ת. הישן	נתניה	09-8824202	מרצדס / קאנטר
מוסך שירות אור יהודה	שבזי 16 יהוד	אור יהודה	03-6034555	מרצדס
מרכז שרות י. צרפתי	פריגן 6 מעלה אדומים	מעלה אדומים	02-5355260	מרצדס
מרכז שירות ברוש	הבדיל 21, עמק שרה הפחה 9 עמק שרה	באר שבע	08-6237629	מרצדס / קאנטר
			08-6272020	
מרכז שרות א.צ. טכנולוגיות	הנפח 4, אילת	אילת	08-6378073	מרצדס/קאנטר
מרכז שירות אדומית	אזור תעשייה אילת	אילת	08-6378333	מרצדס

הרשימה לעיל עשויה להתעדכן על ידי כלמוביל מזמן לזמן על פי שיקול דעתה הבלעדי.

נספח ד' - אישור הצהרת חוכר

תאריך: _____

אישור / הצהרת חוכר

שם המצהיר/ה: _____

ת.ז./ח.פ.: _____

כתובת: _____

אני הח"מ מצהירה בזאת כי חכרתי מאת כלמוביל בע"מ, במסגרת חוזה חכירה תפעולית את הרכבים המפורטים להלן:

מספר רישוי _____ מתאריך _____ עד תאריך _____

מספר רישוי _____ מתאריך _____ עד תאריך _____

מספר רישוי _____ מתאריך _____ עד תאריך _____

מספר רישוי _____ מתאריך _____ עד תאריך _____

מספר רישוי _____ מתאריך _____ עד תאריך _____

מספר רישוי _____ מתאריך _____ עד תאריך _____

הריני לאשר בזאת כי הרכבים נמצאים בחזקתי ובשימושי הבלעדי בלבד בעת ביצוע העבירה או השימוש. אישור זה בחתימתי ניתן לצורך הצגתו לרשויות המשטרה, לרשויות עירוניות אחרות או לכל גוף הדורש תשלום בגין שימוש, כדי שישבו את הדוחות או החשבונות כאמור לעיל על שמנו.

ולראייה באנו על החתום:

חתימה (+ חותמת במקרה של תאגיד): _____
החברה הכלכלית גולן
החברה הכלכלית ליישובי הגולן בע"מ